



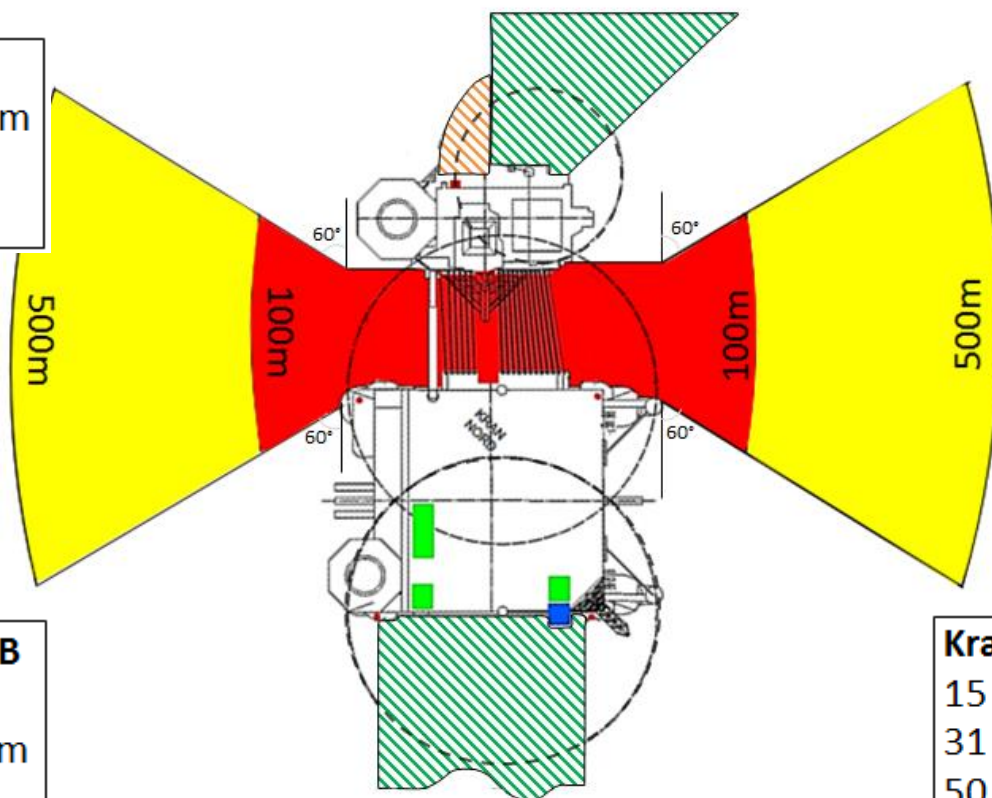
VESLEFRIKK A & B



Statoil

Kran VFA

17 t / 32.5 m
22 t / 25 m
30 t / 7 m



Kran bb VFB

15 t / 55 m
31 t / 32,1 m
50 t / 22 m

Kran stb VFB

15 t / 55 m
31 t / 32,1 m
50 t / 22 m

VESLEFRIKK A & B Call sign: "L F 5 A "

MMSI nummer: 257 040 000

Plattformsjef: hvfpls@statoil.com

Maritim Leder: hvfmarl@statoil.com

Posisjon: N: 6738754 E: 494442

VFA: N 60 gr. 46' 57,8" / Ø 02 gr. 53,9'

VFB N 60 gr. 47' / Ø 02 gr. 53,9'

----- Max Utlegg kran

Forbudssone for fartøy:

- Krever godkjent Disp. for operasjon.
- Gjelder også seilas gjennom området.
- Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
- All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.

* Closest point of approach

Godkjent anløp av plattformsjef

Laste/losse område

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord	55 14 85 15/55 14 82 86	Kanal 3 416, 0125 / 425,125	16-77	16-Nød og kallekanal 77-Arbeidskanal
Sentralt kontrollrom	51 14 82 12/ 51 14 82 86	Kanal 1 415,6875 /425,6875 Tone squelch 250,3		
Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)				Ved brudd i simpkex samband: Kanal 6
Maritim koordinator	51 14 83 49	Kanal 3 416,0125 426,0125		
Kran VFA				
Kran sb VFB	51 14 85 25	Kanal 8 438, 8500 / 438, 8500	16 - 77	16 - Nød og kallekanal 77 - Arbeidskanal
Kran bb VFB	51 14 84 25	Kanal 7 445, 8250 / 445, 8250	16 - 77	16 - Nød og kallekanal 77 - Arbeidskanal
MOB & Livbåter			77	Arbeidskanal mot fartøy som anløper
Statoil Marine				
Mann over bord båt (øvelse og reelt) Lyttekanal/Statoils områdeberedskap			77 77	Arbeidskanal mot fartøy som anløper

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.