



GRANE

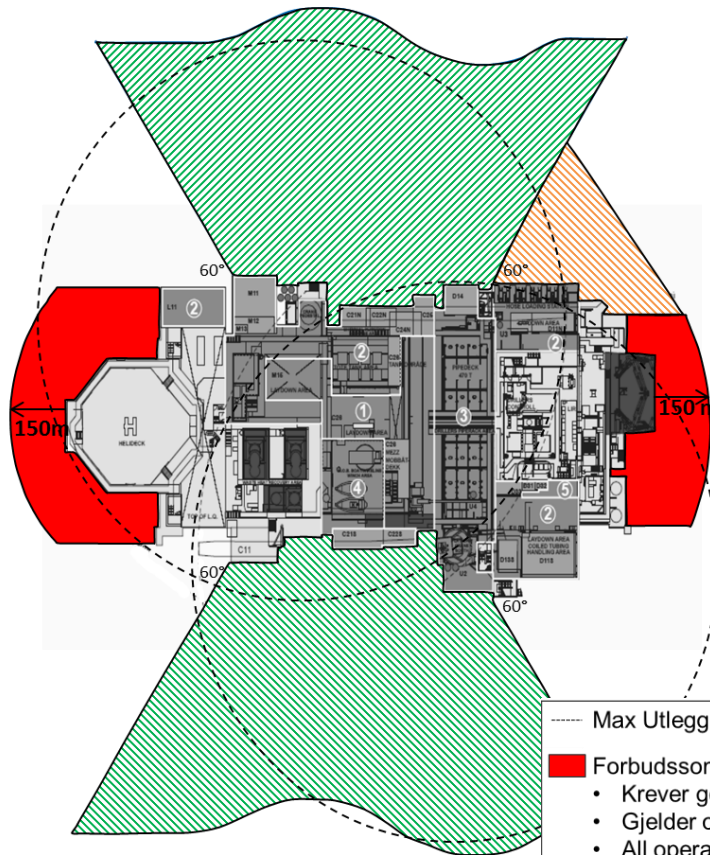


Kran nord

15 t / 60,2 m
 31 t / 32,4 m
 50 t / 21 m

Kran sør

15 t / 60,2 m
 31 t / 32,4 m
 50 t / 21 m



----- Max Utlegg kran

Red Forbudssone for fartøy:

- Krever godkjent Disp. for operasjon.
- Gjelder også seilas gjennom området.
- All operasjon krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.

* Closest point of approach

Orange Godkjent anløp av plattformsjef

Green hatched Laste/losse område

GRANE Call sign: "L F 6 W "

MMSI nummer: 259 063 000

E-post: gralogfa@statoil.com

Posisjon: 59 gr 09 54 91 N / 02 gr 29 14 49 E

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord				
Sentralt kontrollrom Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio) Maritim leder	55 99 31 06		15	
Kran SØR				
Kran NORD				
MOB & Livbåter				
Statoil Marine			15	

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
 - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
 - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
 - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvete frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.