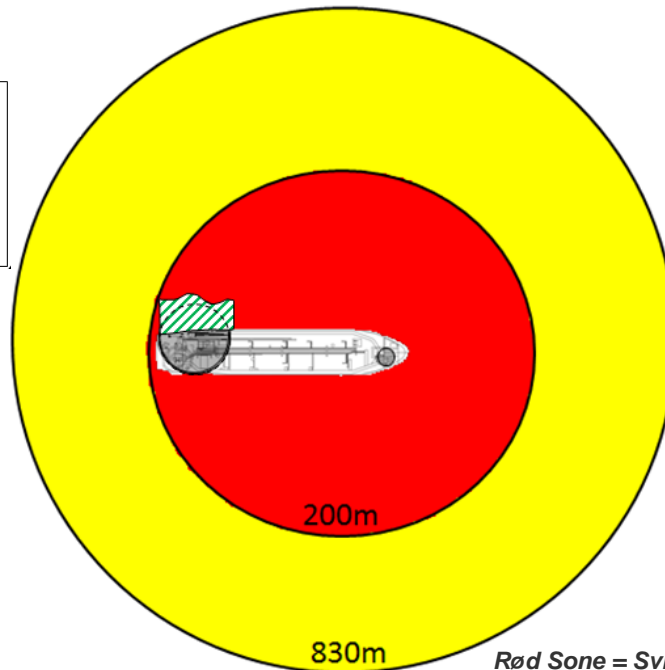


NJORD B



KRAN AKTER

R=35 M , SWL 10 T
R=11,2 M , SWL 30 T
KRAN FART 0-1 M/SEK /10 T
KRAN FART 0-2 M/SEK UTEN LAST
MIN.RAD 5,6 M



KRAN FORUT

R=8,5 M , SWL 5 T
KRAN FART 0-18 M/MIN (LASTET)
MIN.RAD 5,6 M



Lasteområde

Rød Sone = Svingradius for installasjonen
Gul sone = Sikkerhetssone utenfor svingradius

Supplybåter, Shutteltankere, Beredskapsfartøy og IMR fartøy for rutineoperasjoner innhenter tillatelse til operasjon i gul og rød sone med kontrollrommet på installasjonen, ref ARIS R-32730

Alle andre fartøy må søke unntak fra krav om forbud mot operasjon i sikkerhetssonen, ref ARIS R-32669 (Gjelder både rød og gul sone)

Sikkerhetssonenes totale utstrekning regnes 500 meter fra stigerørenes havbunnskontakt.

NJORD B Call sign: " "

MMSI nummer:

E-post: njoskr@statoil.com

Posisjon: N 7.128.670, E 415.390

N 64° 16' 24" E 007° 15' 50"

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord				
Sentralt kontrollrom	55 99 45 90/ 55 99 45 83			
Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)				
Maritim Leder	55 99 45 91			
Kran akter				
Kran forut				
MOB & Livbåter				
Statoil Marine				
PV leder	55 99 45 81			

• Utslippspunkt; her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved Njord B. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved Njord B, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til Njord B med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på Njord B, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.