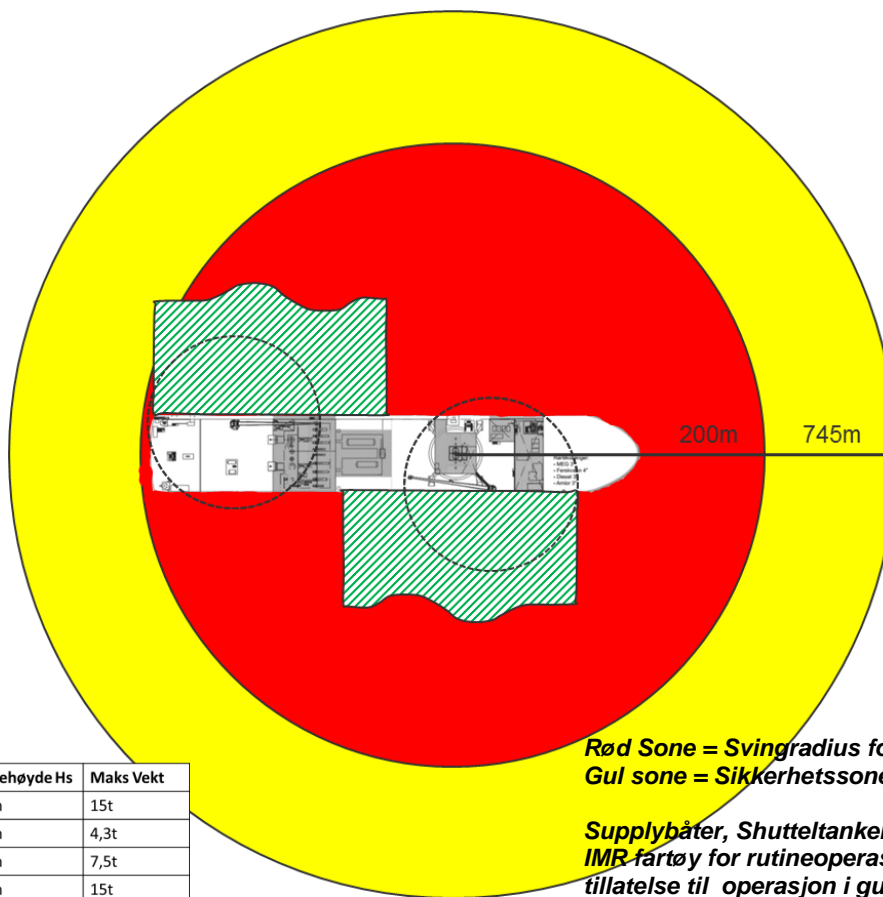


NORNE



Lasteområde

Rød Sone = Svingradius for installasjonen
Gul sone = Sikkerhetssone utenfor svingradius

Supplybåter, Shutteltankere, Beredskapsfartøy og IMR fartøy for rutineoperasjoner innhenter tillatelse til operasjon i gul og rød sone med kontrollrommet på installasjonen, ref ARIS R-32730

Alle andre fartøy må søke unntak fra krav om forbud mot operasjon i sikkerhetssonen, ref ARIS R-32669 (Gjelder både rød og gul sone)

Sikkerhetssonenes totale utstrekning regnes 500 meter fra stigerørens havbunnskontakt.

	Radius	Bølgehøyde Hs	Maks Vekt
Single fall	45m	0,0m	15t
Single fall	45m	4,0m	4,3t
Single fall	18,5m	2,0m	7,5t
Double fall	44,5m	0,0m	15t
Double fall	27m	3,0m	15,6t
Double fall	13,5m	2,0m	17,5t

NORNE Call sign: "L F 5 T"

MMSI nummer: 257069000

E-post: norskr@statoil.com

Posisjon: N 7 323 438 E 458 667 UTM 32
 N 66 1' 30,25" E 8,5' 18,09"

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord				
Sentralt kontrollrom	77 04 62 12 / 77 04 62 65	Tx 468.800 Rx 458.800	17	
Beredskapssentral	77 04 62 17	459.850 PL TX og PL RX	17	
(Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)		206.5 *)		
Maritim koordinator	77 04 61 62			
Kran akter (babord)	77 04 63 26			
Kran forut (styrbord)	77 04 63 25			
MOB & Livbåter			17	
Statoil Marine Sandsli BML				

*) samme som GFB crane 1S (Ch017)

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
 - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
 - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
 - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved Norne. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved Norne, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til Norne med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.