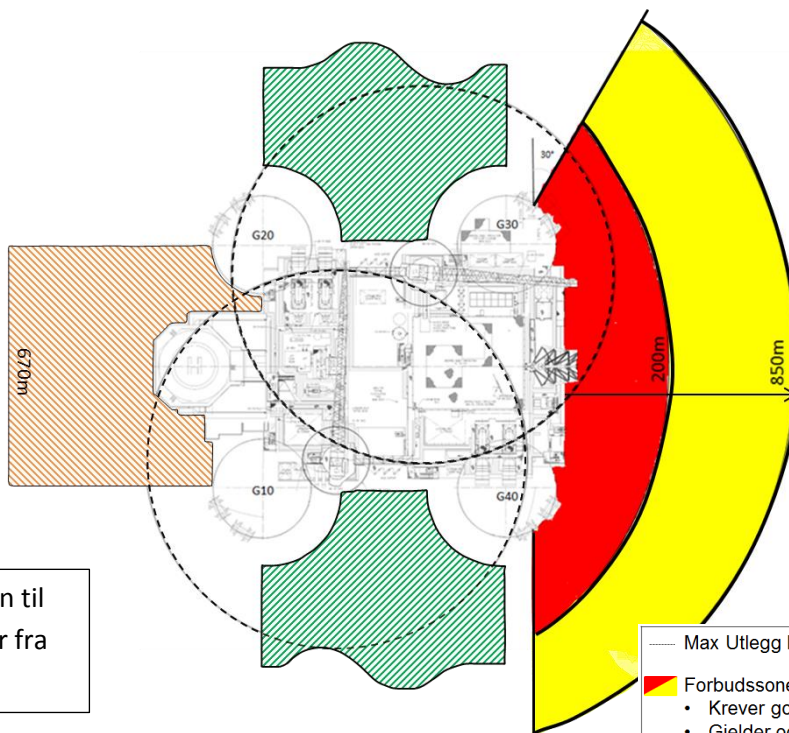


# TROLL B



**Kran kapasitet**  
15 t / 57 m  
45 t / 25 m



Sonene tar hensyn til risere som henger fra søyle G40

**TROLL B Call sign:** " L F 4 P "

**MMSI nummer:** 257064000

**E-post:** [trbskr@statoil.com](mailto:trbskr@statoil.com)

**Posisjon:** N 6737921 E 527409

N 60 46' 26 Ø 3 30' 05

— Max Utlegg kran

- Forbudssone for fartøy:**
- Krever godkjent Disp. for operasjon.
  - Gjelder også seilas gjennom området.
  - Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
  - All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA\* > 200m.

\* Closest point of approach

Godkjent anløp av plattformsjef

Laste/losse område

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord	55 99 46 50			
Sentralt kontrollrom	55 99 46 50		10	
Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)				
Maritim Leder	55 99 46 70			
Kran SØR		28	10	
Kran NORD		29	10	
MOB & Livbåter				
Statoil Marine				
Sandsli BML				

• **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**Anmerkninger:**

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.