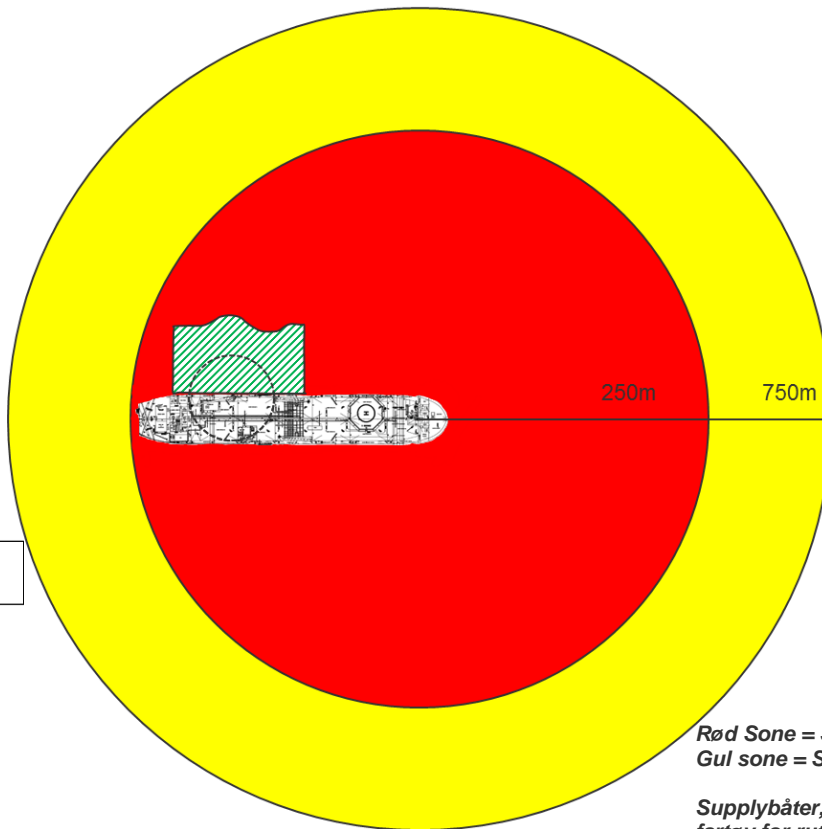


ÅSGARD C



Offshore kran
R=37 M.SWL 10 T



Lasteområde

Rød Sone = Svingradius for installasjonen
Gul sone = Sikkerhetssone utenfor svingradius

Supplybåter, Shutteltankere, Beredskapsfartøy og IMR fartøy for rutineoperasjoner innhenter tillatelse til operasjon i gul og rød sone med kontrollrommet på installasjonen, ref ARIS R-32730

Alle andre fartøy må søke unntak fra krav om forbud mot operasjon i sikkerhetssonen, ref ARIS R-32669 (Gjelder både rød og gul sone)

Sikkerhetssonenes totale utstrekning regnes 500 meter fra stigerørenes havbunnskontakt.

ÅSGARD C Call sign: "L J Z N"

MMSI nummer: 259644000

E-post: ASGCBRO@statoil.com

Posisjon: N 7 224 699 E 399 862 UTM 32

N 065 07' 52" E 006 51' 56"

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord				
Sentralt kontrollrom	74866812(27)/74866806(25) Inmarsat: 870 325964410	459,725 / 469,725	08	
Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)	74866812(27)/74866806(25)			
Maritim koordinator	74 86 68 00 / 74 86 68 22			
Kran		459,100/ 459,100	08	
MOB & Livbåter			08	
Statoil Marine	55 14 20 90		06	
Sandsli BML	55 14 27 40 / 55 14 30 60			

• **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for diesel er det high level alarmer.
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved lagerskipet . Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved lagerskipet, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.