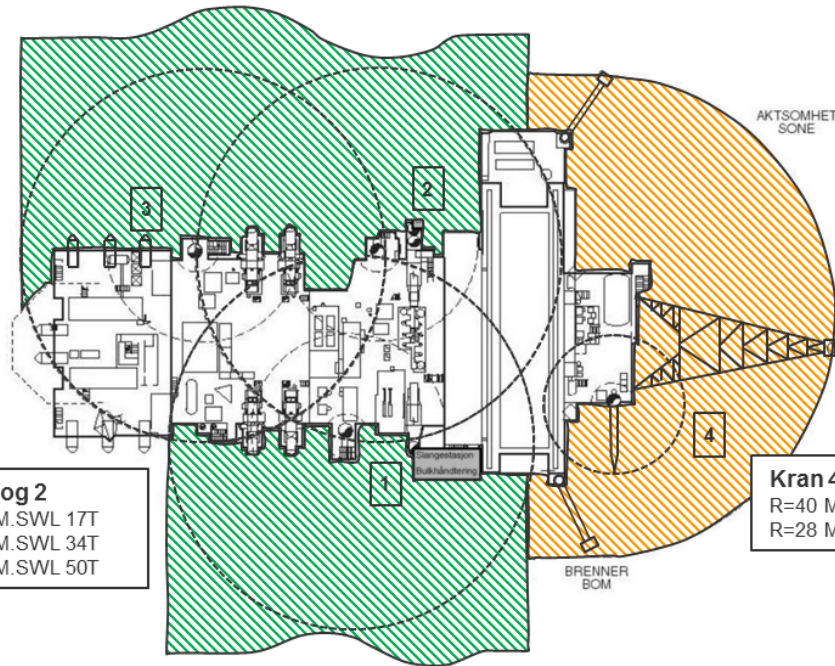




GULLFAKS C



Kran 3
R=50 M.SWL 15T
R=40 M.SWL 19T
R=16 M.SWL 50T



Kran 1 og 2
R=55,0 M.SWL 17T
R=27,5 M.SWL 34T
R=20,0 M.SWL 50T

Kran 4
R=40 M.SWL 10T
R=28 M.SWL 30T

GULLFAKS C Call sign: “ ”
MMSI nummer:
E-post: gfcskr@statoil.com
Posisjon: N E UTM XX
N ' E '

----- Max Utlegg kran
Godkjent anløp av plattformsjef
Laste/losse område.

	Telefon	UHF TX/PL TX & RX/PL RX	VHF	
Sentralbord	55 14 20 00			
Sentralt kontrollrom	55 14 72 12		9	Anmoder om bruk av tlf, grunnet høy belastning for SKR operatør
Kran 1	55 14 74 26	467,8750/192,8 & 467,8750/192,8		UHF kran 3/4
Kran 2	55 14 74 27	468,1000/179,9 & 468,1000/179,9		
Kran 3	55 14 74 28	468,2000/167,9 & 468,2000/167,9		
Kran 4	55 14 74 25			
Fagansvarlig logistikk (Ans. Lasting og lossing)	55 14 74 89			gfclogfaof@statoil.com
MOB & Livbåter			16	

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
 - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
 - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
 - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

- Krankapasitet er avhengig av vindforhold og bølgeforhold
- Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.
- Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.
- I områder som ikke dekkes av andre begrensninger, er det forbudt med fiske innenfor 500 meter fra plattformen