

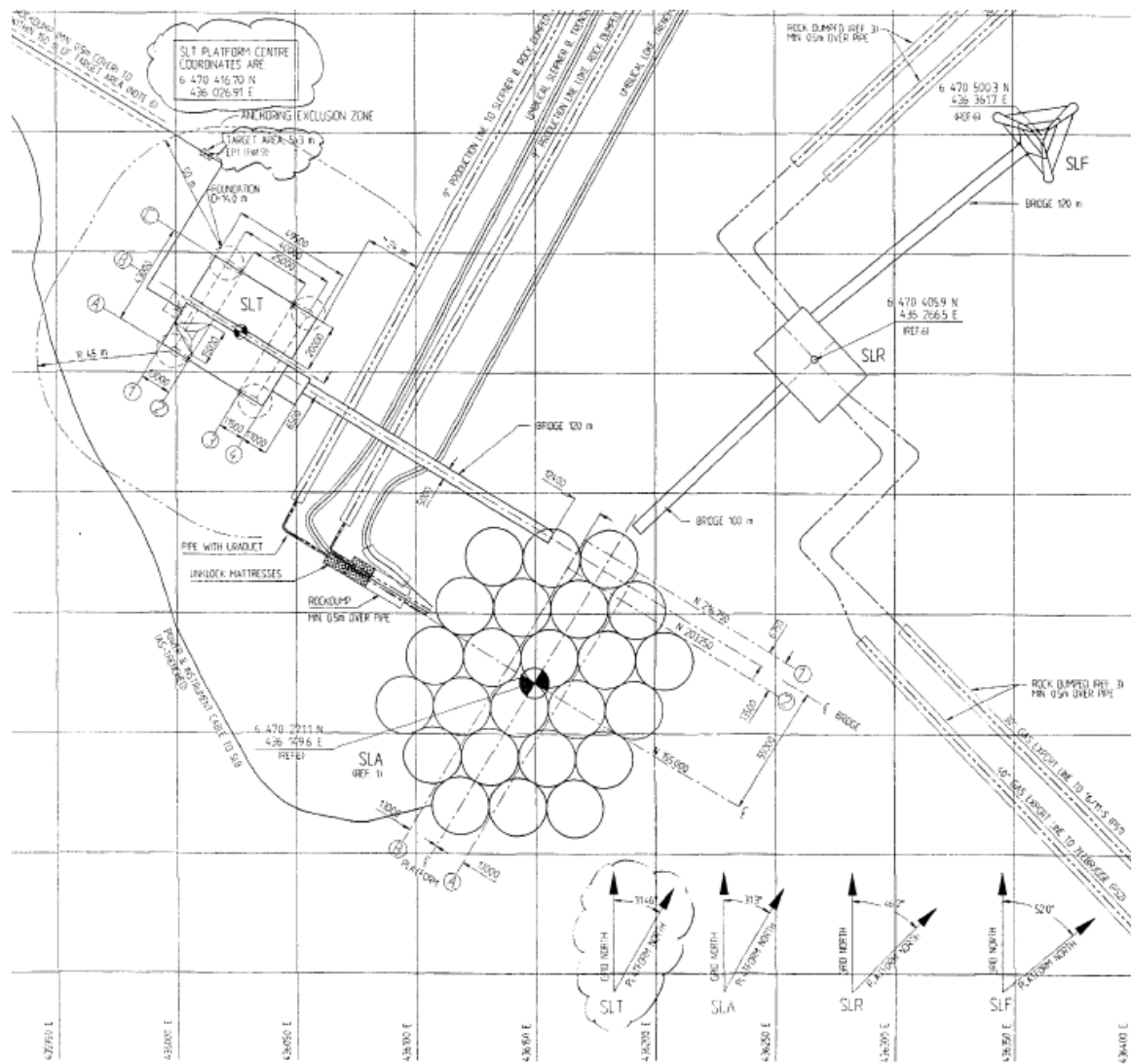
# OPERASJONSMANUAL FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER PÅ NORSK SOKKEL

## Vedlegg 10.1

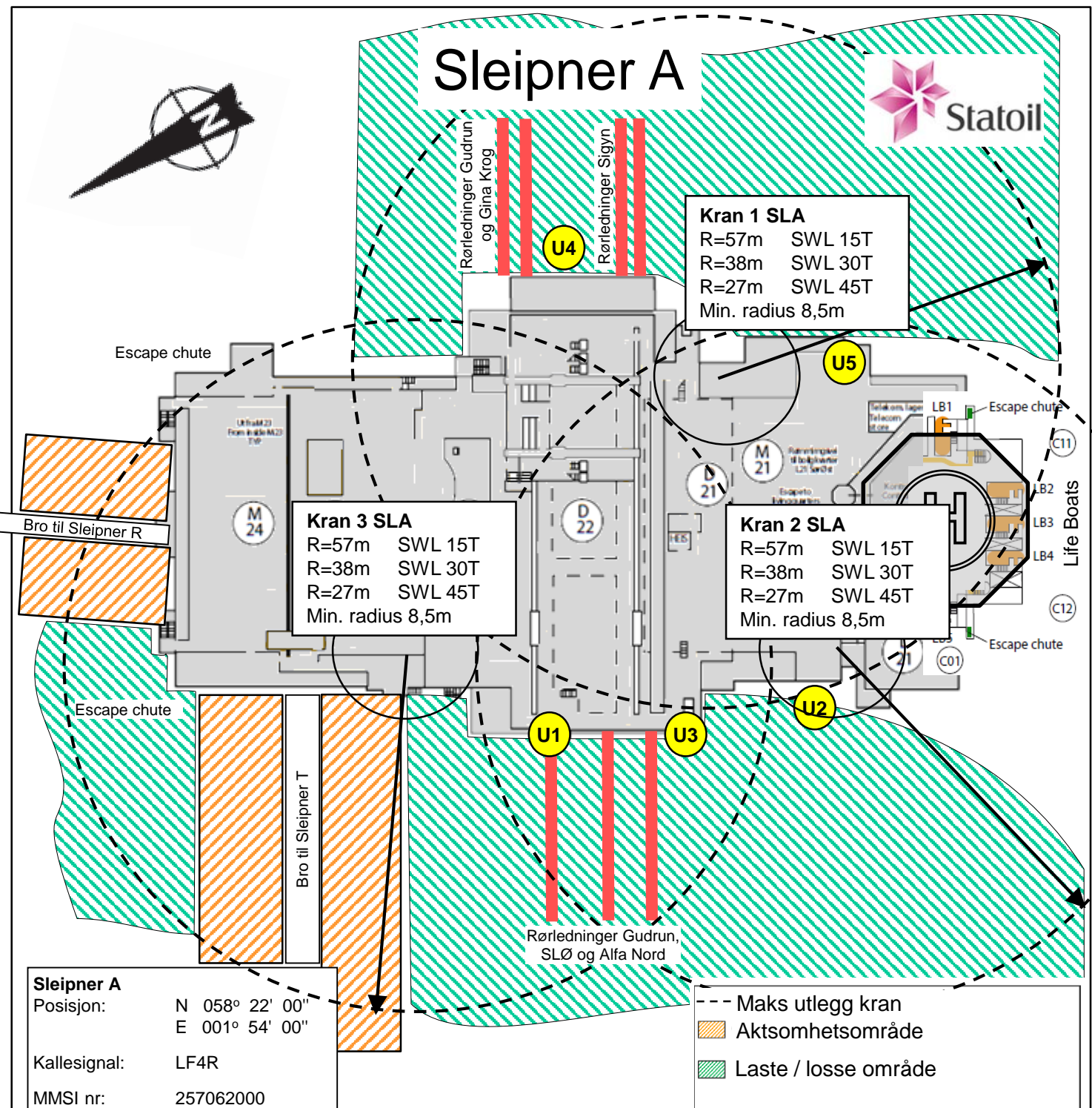
### A.1.19 Sleipner A, R, T og B

- [Sleipner A \(2 sider\)](#)
- [Sleipner R \(2 sider\)](#)
- [Sleipner T \(2 sider\)](#)
- [Sleipner B \(2 sider\)](#)

Dato: 16.04.2018



# Sleipner A



**Kran 3 SLA**  
 R=57m SWL 15T  
 R=38m SWL 30T  
 R=27m SWL 45T  
 Min. radius 8,5m

**Kran 1 SLA**  
 R=57m SWL 15T  
 R=38m SWL 30T  
 R=27m SWL 45T  
 Min. radius 8,5m

**Kran 2 SLA**  
 R=57m SWL 15T  
 R=38m SWL 30T  
 R=27m SWL 45T  
 Min. radius 8,5m

**Sleipner A**  
 Posisjon: N 058° 22' 00"  
 E 001° 54' 00"  
 Kallesignal: LF4R  
 MMSI nr: 257062000

--- Maks utlegg kran  
 Aksamhetsområde  
 Laste / losse område

	Telefon	UHF	VHF	Annet/epost
Radio	+47 51 98 90 00		14	slpradio@statoil.com
Hovedkontrollrom	+47 51 98 98 96		14	slpkr@statoil.com
Logistikk Leder	+47 51 98 96 13		14	slplogled@statoil.com
Kran 1 SLA	+47 51 98 94 55	458.350 (Z2 CH01)	14	
Kran 2 SLA	+47 51 98 93 17	459.225 (Z2 CH02)	14	
Kran 3 SLA	+47 51 98 96 89	458.100 (Z2 CH06)	14	

**UTSLIPPSPUNKT:**

- U1: CO2 utslipp
- U2: Dumpeventil brannvann/ Eksos brannpumper
- U3: Kick-off linje
- U4: Åpen drenering via sjøvannsuretur.
- U5: Dumpeventil brannvann/Eksos-brannpumper / Eksos nød- og essensiellgenerator

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.
- For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**OBS: Se neste side for anmerkninger og maks tillatt bølgehøyde og hastighet!**

# Sleipner A

## Anmerkninger:

### *Spesielt for fartøy som anløper:*

1. Posisjonering av fartøy innenfor 500m-sonen skal så langt som mulig utføres slik at evt drift off inn mot forbudssoner unngås.
2. Krankapasitet er avhengig av vindforhold og bølgehøyde. Kranfører vurderer ut fra hva som skal løftes mot båt.
3. Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen/plattform skal fartøyet raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger tilkoblet SLA med slange, skal fartøysjef om mulig ikke avvente frakoblingen selv om dette medfører slangebrudd.
4. Dersom der går Generell Alarm på plattform, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrom om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.
5. Ingen ankring ved Sleipner A.

### *Spesielle forhold ved innretningen:*

## Maks tillatt bølgehøyde på lo side ved laste/losse operasjoner:

(For deplasement over 10000 tonn må verdier ekstrapoleres)

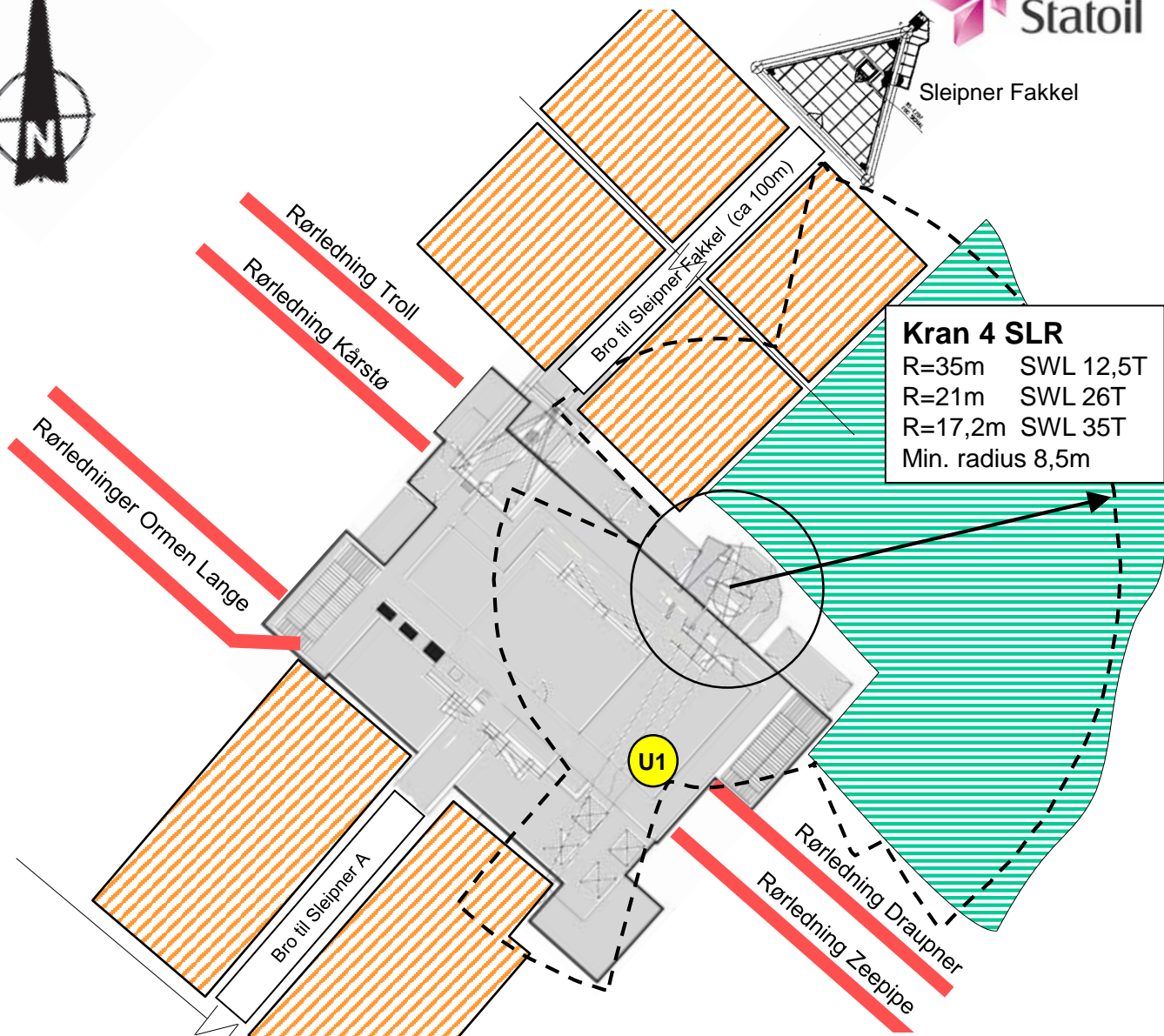
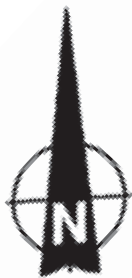
Maks tillat broadside støtenergi for plattformen er 31,5MJ, dette må tas høyde for ved anløp og vurderes for hvert fartøy individuelt.

Deplasement, tonn	Signifikant bølgehøyde, meter
10000	4,2
9500	4,4
9000	4,5
8500	4,6
8000	4,7
7500	4,9
7000	5,1
6500	5,3
6000	5,5
5500	5,7
5000	6,0
4500	6,3
4000	6,7
3500	7,2
3000	7,7
2500	8,5
2000	9,5

# Sleipner R



Sleipner Fakkell



**Kran 4 SLR**  
 R=35m SWL 12,5T  
 R=21m SWL 26T  
 R=17,2m SWL 35T  
 Min. radius 8,5m

**Sleipner R**  
 Posisjon: N 058° 22' 00"  
 E 001° 54' 00"  
 Kallesignal: LF4R  
 MMSI nr: 257062000

--- Maks utlegg kran  
 Aktsomhetsområde  
 Laste / losse område

	Telefon	UHF	VHF	Annet/epost
Radio	+47 51 98 90 00		14	slpradio@statoil.com
Hovedkontrollrom	+47 51 98 98 96		14	slpkr@statoil.com
Logistikk Leder	+47 51 98 96 13		14	slplogled@statoil.com
Kran 4 SLR	+47 51 98 90 17	Z2 CH05	14	

**UTSLIPPSPUNKT:**  
 U1: Spillvann

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.
- For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**OBS: Se neste side for anmerkninger og maks tillatt bølgehøyde og hastighet!**

# Sleipner R



## Anmerkninger:

### *Spesielt for fartøy som anløper:*

1. Posisjonering av fartøy innenfor 500m-sonen skal så langt som mulig utføres slik at evt drift off inn mot forbudssoner unngås.
2. Krankapasitet er avhengig av vindforhold og bølgehøyde. Kranfører vurderer ut fra hva som skal løftes mot båt.
3. Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen/plattform skal fartøyet raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger tilkoblet SLR med slange, skal fartøysjef om mulig ikke avvente frakoblingen selv om dette medfører slangebrudd.
4. Dersom der går Generell Alarm på plattform, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrom om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.
5. Ingen ankring ved Sleipner R.

### *Spesielle forhold ved innretningen:*

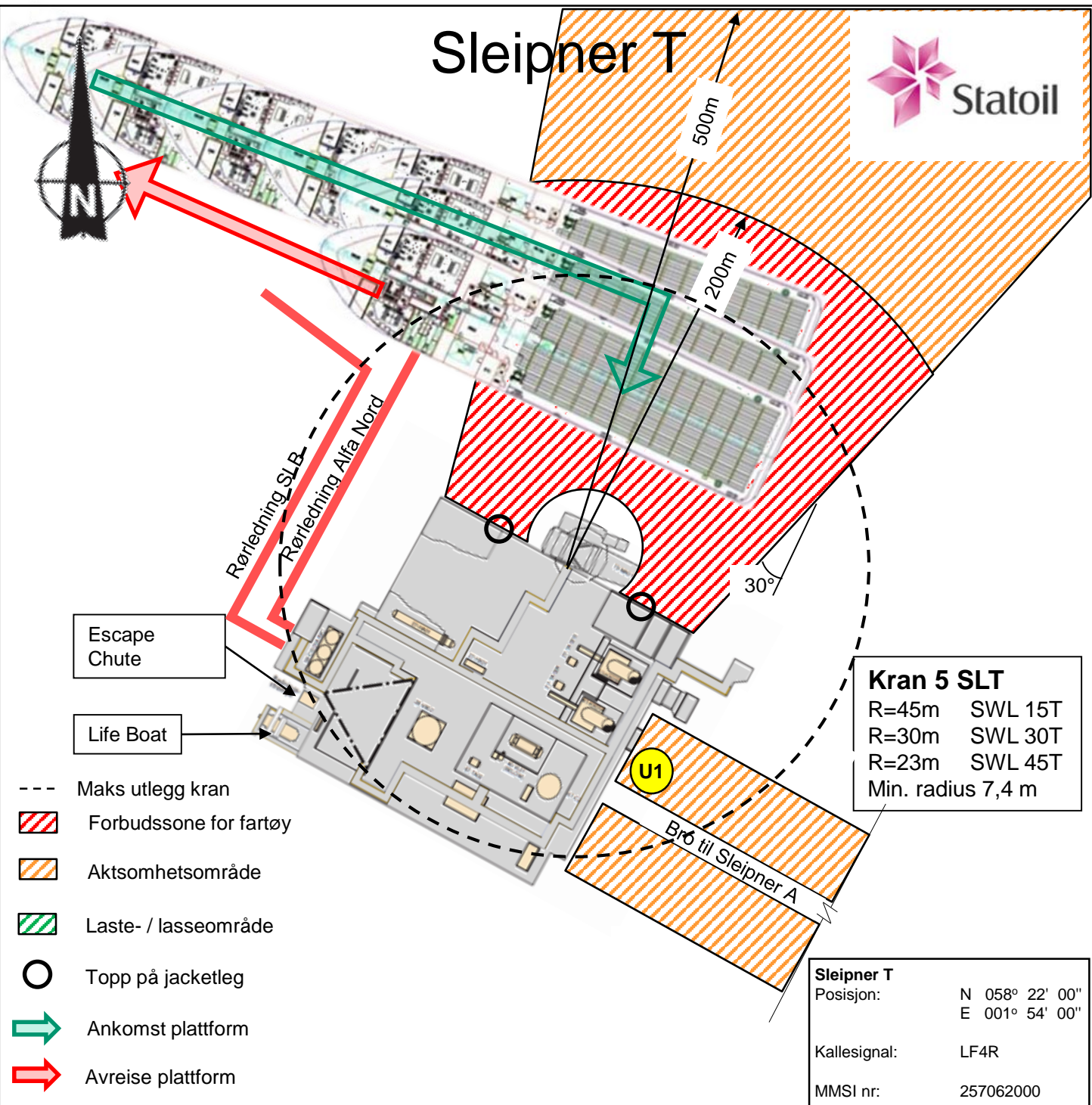
## Maks tillatt bølgehøyde på lo side ved laste/losse operasjoner:

(For deplasement over 10000 tonn må verdier ekstrapoleres)

Maks tillatt broadside støtenergi for plattformen er 14MJ, dette må tas høyde for ved anløp og vurderes for hvert fartøy individuelt.

Deplasement, tonn	Signifikant bølgehøyde, meter
10000	2,8
9500	2,9
9000	3,0
8500	3,1
8000	3,2
7500	3,3
7000	3,4
6500	3,5
6000	3,7
5500	3,8
5000	4,0
4500	4,2
4000	4,5
3500	4,8
3000	5,2
2500	5,7
2000	6,3

# Sleipner T



**Kran 5 SLT**  
 R=45m SWL 15T  
 R=30m SWL 30T  
 R=23m SWL 45T  
 Min. radius 7,4 m

**Sleipner T**  
 Posisjon: N 058° 22' 00"  
 E 001° 54' 00"  
 Kallesignal: LF4R  
 MMSI nr: 257062000

- Maks utlegg kran
- Forbudssone for fartøy
- Aktsomhetsområde
- Laste- / lasseområde
- Topp på jacketleg
- Ankomst plattform
- Avreise plattform

	Telefon	UHF	VHF	Annet/epost
Radio	+47 51 98 90 00		14	slpradio@statoil.com
Hovedkontrollrom	+47 51 98 98 96		14	slpkr@statoil.com
Logistikk Leder	+47 51 98 96 13		14	slplogled@statoil.com
Kran 5 SLT	+47 51 98 92 17	458.175 (Z2 CH05)	14	

**UTSLIPPSPUNKT:**

U1: Spillvann

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.
- For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**OBS: Se neste side for anmerkninger og maks tillatt bølgehøyde og hastighet!**

## Anmerkninger:

### Spesielt for fartøy som anløper:

1. Posisjonering av fartøy innenfor 500m-sonen skal så langt som mulig utføres slik at evt drift off inn mot forbudssoner unngås.
2. Krankapasitet er avhengig av vindforhold og bølgehøyde. Kranfører vurderer ut fra hva som skal løftes mot båt.
3. Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen/plattform skal fartøyet raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger tilkoblet SLT med slange, skal fartøysjef om mulig ikke avvente frakoblingen selv om dette medfører slangebrudd.
4. Dersom der går Generell Alarm på plattform, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrom om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.
5. Ingen ankring ved Sleipner T.
6. Ved black-out på fartøy skal Hovedkontrollrom på Sleipner varsles umiddelbart.
7. Fartøy skal ikke ha baug eller hekk mot nordsiden av plattformen.
8. Det skal gjennomføres en DP drop out øvelse/simulering før en entrer forbudssonen til Sleipner T
9. Det skal være to DP operatører på broen når en er i forbudssonen til Sleipner T. De to operatørene skal ikke ha andre oppgaver på broa så lenge en er i forbudssonen.

### Spesielle forhold ved innretningen:

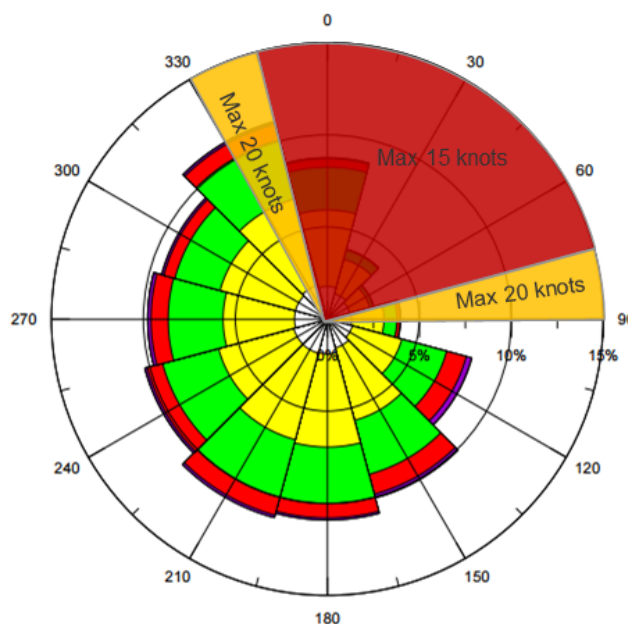
1. Plassering av fartøy for lastning/lossing skal ta hensyn til sikt for kranfører og i tillegg sørge for at fartøyet ikke kan treffe J-rør med baug eller hekk ved en eventuell black-out.

## Maks tillatt bølgehøyde og vindhastighet på lo side ved laste/losse operasjoner:

(For deplasement over 10000 tonn må verdier ekstrapoleres)

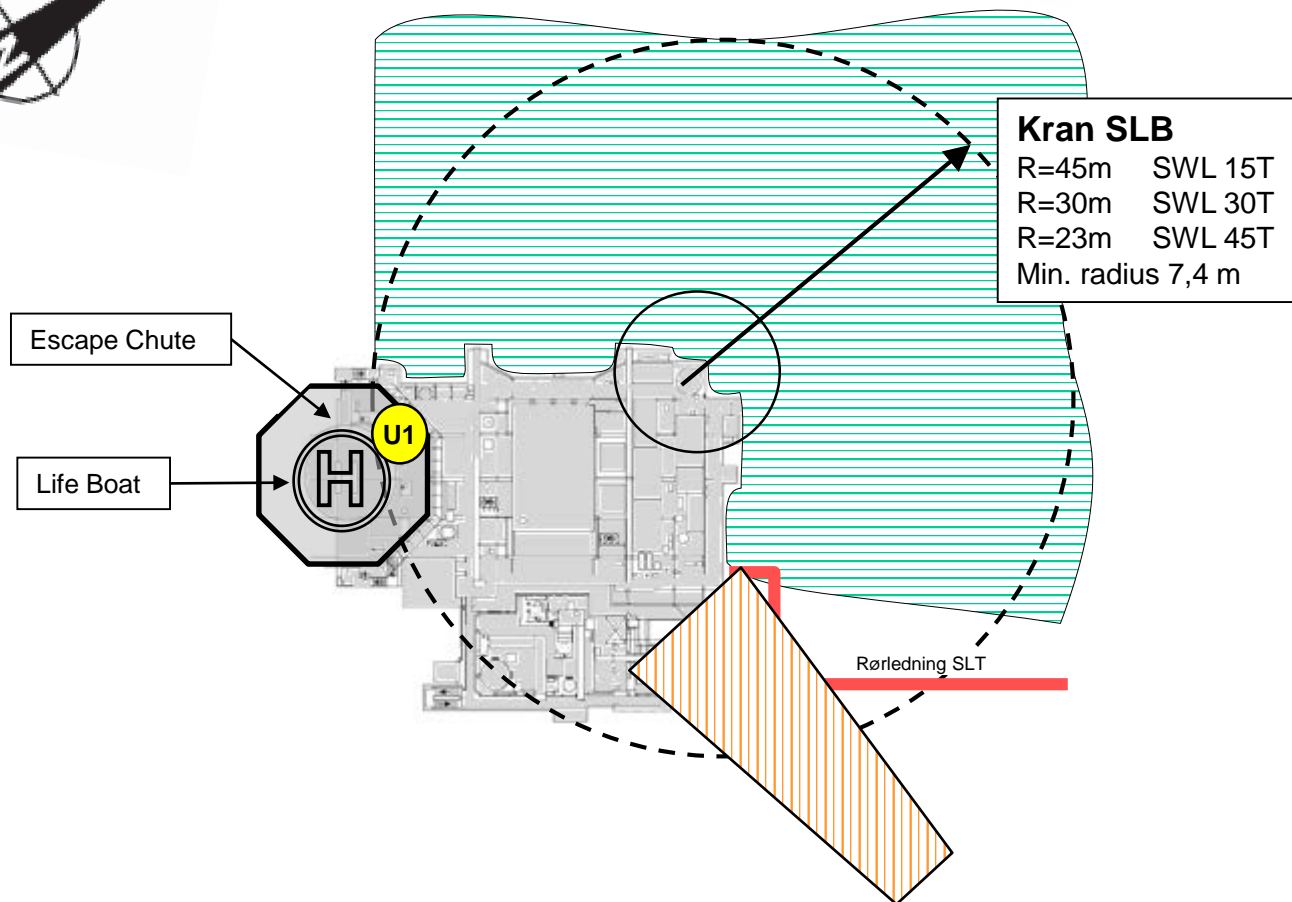
Maks tillatt støt energi for plattformen er 14MJ, dette må tas høyde for ved anløp og vurderes for hvert fartøy individuelt.

Deplasement, tonn	Signifikant bølgehøyde, meter
10000	2,8
9500	2,9
9000	3,0
8500	3,1
8000	3,2
7500	3,3
7000	3,4
6500	3,5
6000	3,7
5500	3,8
5000	4,0
4500	4,2
4000	4,5
3500	4,8
3000	5,2
2500	5,7
2000	6,3



Figuren viser maksimal vindhastighet (max 15 og 20 knop) for vind mot plattformen i sektoren 330-90. Vindbegrensningen gjelder for 10 minutt gjennomsnittlig vindhastighet 10m over havnivå. 0 er geografisk nord.

# Sleipner B



## Kran SLB

R=45m SWL 15T  
R=30m SWL 30T  
R=23m SWL 45T  
Min. radius 7,4 m

Escape Chute

Life Boat

## Sleipner B

Posisjon: N 058° 25' 00"  
E 001° 43' 00"

Kallesignal: LF5C

MMSI nr: 257062000

--- Maks utlegg kran

Aktsomhetsområde

Laste / losse område

	Telefon	UHF	VHF	Annet/epost
Radio	+47 51 98 90 00		14	slpradio@statoil.com
Hovedkontrollrom	+47 51 98 98 96		14	slpkr@statoil.com
Logistikk Leder	+47 51 98 96 13		14	slplogled@statoil.com
Kran SLB	+47 51 98 91 17	459.175 (Z2 CH03)	14	

## UTSLIPPSPUNKT:

U1: Spillvann / Dumpeventil brannvann

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.
- For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**OBS: Se neste side for anmerkninger og maks tillatt bølgehøyde og hastighet!**



# Sleipner B



## Anmerkninger:

### *Spesielt for fartøy som anløper:*

1. Posisjonering av fartøy innenfor 500m-sonen skal så langt som mulig utføres slik at evt drift off inn mot forbudssoner unngås.
2. Krankapasitet er avhengig av vindforhold og bølgehøyde. Kranfører vurderer ut fra hva som skal løftes mot båt.
3. Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen/plattform skal fartøyet raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger tilkoblet SLB med slange, skal fartøysjef om mulig ikke avvente frakoblingen selv om dette medfører slangebrudd.
4. Dersom der går Generell Alarm på plattform, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrom om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.
5. Ankringsrestriksjonene for Sleipner B er 30 m ut fra plattformen

### *Spesielle forhold ved innretningen:*

1. Kaldfakling ved trykkavlastning

## Maks tillatt bølgehøyde på lo side ved laste/losse operasjoner:

(For deplasement over 10000 tonn må verdier ekstrapoleres)

Maks tillat broadside støtenergi for plattformen er 22,5MJ, dette må tas høyde for ved anløp og vurderes for hvert fartøy individuelt.

Deplasement, tonn	Signifikant bølgehøyde, meter
10000	3,6
9500	3,7
9000	3,8
8500	3,9
8000	4,0
7500	4,1
7000	4,3
6500	4,4
6000	4,6
5500	4,8
5000	5,1
4500	5,3
4000	5,7
3500	6,1
3000	6,5
2500	7,2
2000	8,0