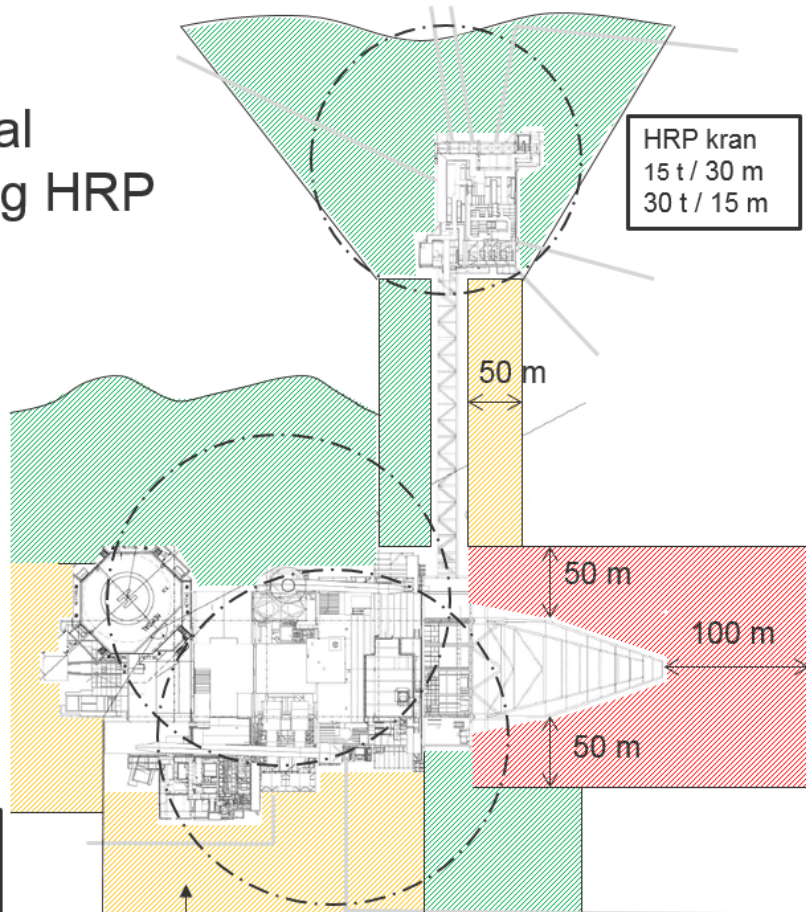


Heimdal HMP og HRP



HRP kran
15 t / 30 m
30 t / 15 m

HMP kraner
15 t / 47 m
40 t / 23 m

NB: Ved anløp i denne sonen må været være av en sann art at en ved ev «drift off», vil drive bort fra installasjonen (vær fra nord/nordøst/nordvest).

- Max Utlegg kran
- Forbudssone for fartøy:
 - Krever godkjent Disp. for operasjon.
 - Gjelder også seilas gjennom området.
 - All operasjon krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.
 - * Closest point of approach
- Godkjent anløp av plattformsjef
- Laste/losse område

— Rørledninger på havbunnen

HEIMDAL Call sign: "L F 4 H "

MMSI nummer: 257038000

E-post: heimskr@statoil.com

Posisjon: N E UTM

N 59° 34' E 02° 13'

	Telefon/Fax	UHF (RX / TX / PL tone)	VHF	Notater
Sentralbord Sandsli	55 14 20 00			
Sentralt kontrollrom	55 99 42 10/ 55 99 42 18	2 (469,625 / 459,625 / 233,6) 1 (469,65 / 459,65 / 146,2)	09 (16)	Kanal 2 er primærkanal
Maritim generell		10 (467,575 / 467,575 / 91,5)		
Kran 1 NORD	55 99 73 23	10 (467,575 / 467,575 / 91,5)	09 (16)	
Kran 2 SØR	55 99 73 22	9 469,45 / 469,45 / 97,4	09 (16)	
Boring				
MOB & Livbåter			15 (16)	

• **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvende frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

Posisjonering av fartøy innenfor 500 m sonen skal så langt som mulig utføres slik at evt «drift off» inn mot røde soner unngås.

Fartøysvekt [tonn]	Hs _{max} Baug/Hekk kollisjon [m]	Hs _{max} Breiside kollisjon [m]
4000	5,0	4,5
4500	4,8	4,2
5000	4,5	4,0
5500	4,3	3,8
6000	4,1	3,7
6500	4,0	3,5
7000	3,8	3,4
7500	3,7	3,3
8000	3,6	3,2
8500	3,5	3,1
9000	3,4	3,0
9500	3,3	2,9
10000	3,2	2,8

