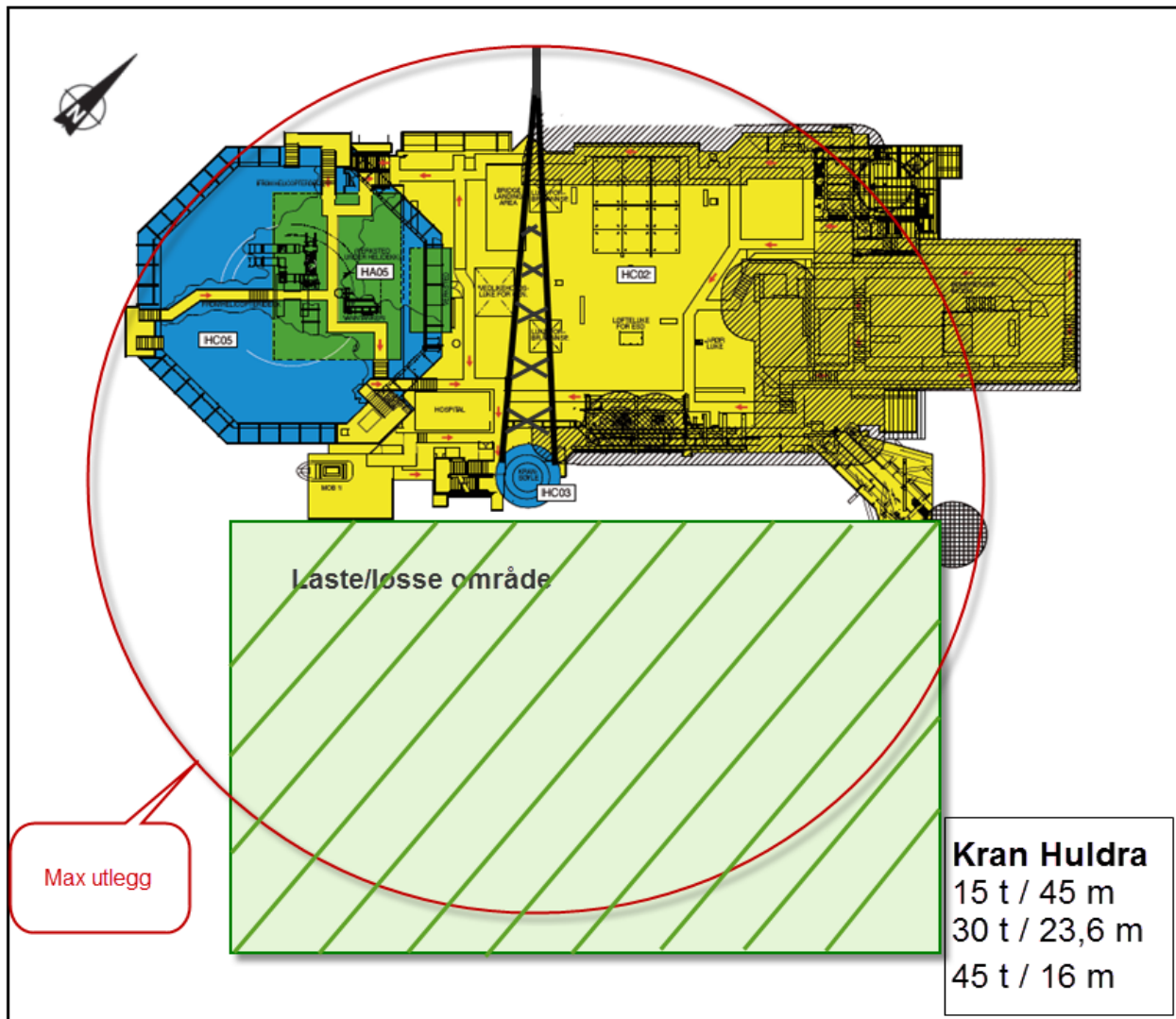


Huldra



Huldra Call sign: «LF5E»

MMSI nummer: 259 060 000

Plattformsjef: hvfpls@statoil.com

PV-Leder: hvfukled@statoil.com

Posisjon: 60 gr. 51,3 min Nor / 002 gr. 039 min East

	Telefon	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord/MCR (Veslefrikk)	55148515 55148208	SX3 457,5750	16 - 77	16-Nød og kallekanal 77-Arbeidskanal
Sentralt kontrollrom (Veslefrikk)	55148212	HU1 452,6500 / 462,0350		
PV-Leder Huldra	5514 8031			
Kran Huldra/Dekk	5514 8044 5514 8083	SX3 457,5750	16 - 77	16-Nød og kallekanal 77-Arbeidskanal
MOB & Livbåt			77	Arbeidskanal mot fartøy som anløper

Utslippspunkt; her gjelder følgende:

- På tanker for diesel og ferskvann er det ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøy varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres når fartøy ikke ligger ved plattformen.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring, og klargjøre for frakobling. Avklar med kran/dekk Huldra om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.