



# Introduksjon

Fartøy - mannskap

# Agenda

1. Formål
2. Relevante guidelines/retningslinjer
3. Tilgang samarbeidsportaler
4. Statoil Operasjonsenter
5. Synergi (RUH)
6. Varsling
7. Fuel forbruk
8. Skjema for rapportering
9. Tankvask

# 1. Formål

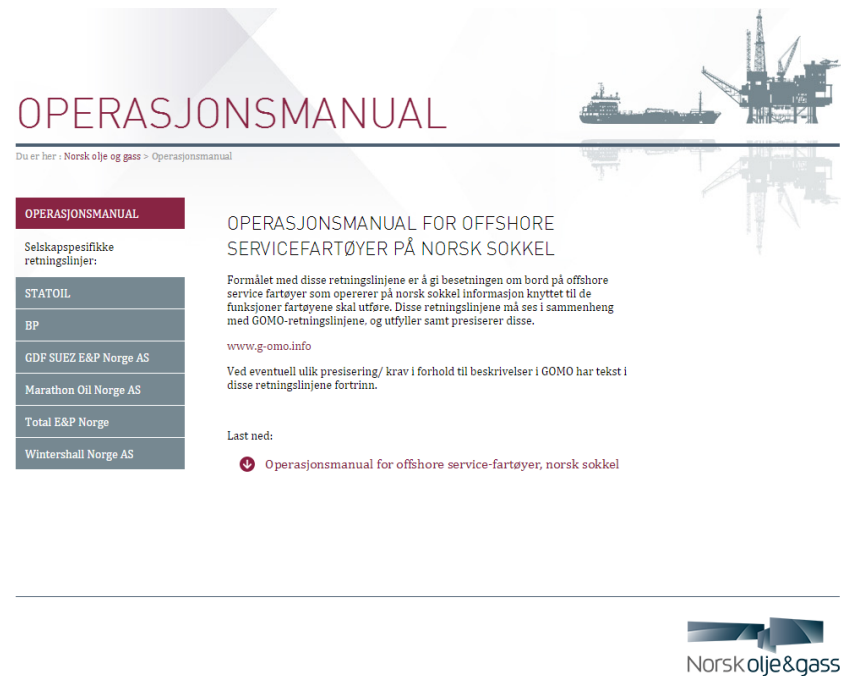
Formål med denne presentasjonen er å gi fartøysmannskap en introduksjon til Statoil sine forventninger for sikre operasjoner, samt bidra til at mannskap har kjennskap til relevante retningslinjer.

Presentasjonen tar for seg de viktigste momenter som fartøy og mannskap skal ivareta når man skal operere på vegne av Statoil.



## 2. Relevante guidelines/retningslinjer

- GOMO [link](http://www.g-omo.info/) <http://www.g-omo.info/>
- Operasjonsmanual for offshore service fartøy [link](http://operasjonsmanual.norog.no/) <http://operasjonsmanual.norog.no/>
- Statoil spesifikke retningslinjer [link](#)
- HMS brief link
- På Norsk olje og gass sin nettside ligger de forskjellige operatørene på norsk sokkel. Når en velger Statoil kommer det frem informasjon som Statoil forventer at fartøy som er i tjeneste skal kjenne til og finne ved behov.



The screenshot shows the title page of the 'OPERASJONSMANUAL FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER PÅ NORSK SOKKEL'. The page features a header with the title and a breadcrumb trail: 'Du er her: Norsk olje og gass > Operasjonsmanual'. Below the title is a navigation menu with links for various companies: STATOIL, BP, GDF SUEZ E&P Norge AS, Marathon Oil Norge AS, Total E&P Norge, and Wintershall Norge AS. The main content area includes a description of the manual's purpose, a link to 'www.g-omo.info', and a note about potential updates. A download button is visible at the bottom right of the content area.

**OPERASJONSMANUAL**

Du er her: Norsk olje og gass > Operasjonsmanual

**OPERASJONSMANUAL**

Selskaps spesifikke retningslinjer:

- STATOIL
- BP
- GDF SUEZ E&P Norge AS
- Marathon Oil Norge AS
- Total E&P Norge
- Wintershall Norge AS

**OPERASJONSMANUAL FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER PÅ NORSK SOKKEL**

Formålet med disse retningslinjene er å gi besetningen om bord på offshore service fartøyer som opererer på norsk sokkel informasjon knyttet til de funksjoner fartøyene skal utføre. Disse retningslinjene må ses i sammenheng med GOMO-retningslinjene, og utfyller samt presiserer disse.

[www.g-omo.info](http://www.g-omo.info)

Ved eventuell ulik presisering/krav i forhold til beskrivelser i GOMO har tekst i disse retningslinjene fortrinn.

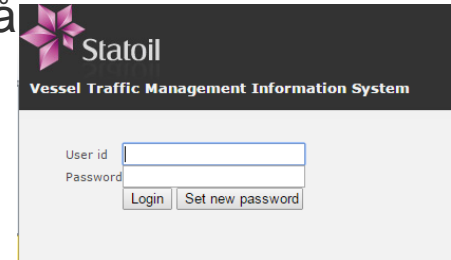
Last ned:

- Operasjonsmanual for offshore service-fartøyer, norsk sokkel

Norsk olje&gass

# 3. Tilgang samarbeidsportaler

- Statoil får værmeldingstjeneste levert fra StormGeo, fartøyene gis tilgang til denne tjenesten som er felt spesifikk. Tilgang til StormGeo fås ved å henvende seg til StormGeo på [offshore@storm.no](mailto:offshore@storm.no)
- Alle seilingsplaner blir oppdatert og optimalisert i VTMISS. Supplyfartøyene får utsendt seilingsplan pr. mail ved avgang havn og ved vesentlige endringer i seilingsplanen. I tillegg har alle muligheten til å holde seg oppdatert på seilingsplanen i VTMISS på web [link](#)
- Alle fartøy i operasjon for Marin skal logge aktiviteter i VTMISS på web. Dette muliggjør sanntidsoppdateringer og automatisk oppdaterte seilingsplaner, som igjen medfører redusert behov for etterbehandling av aktiviteter.
- For tilgang til fartøylogg på web kan Statoil Operasjonsenter kontaktes



# 4. Statoil Operasjonssenter (Ex Statoil Marin)

- Logistikk og beredskap sitt Operasjonssenter har ansvar for å utøve kostnadseffektiv drift av logistikk- og beredskapsressurser, herunder å drive døgntkontinuerlig operasjonell ressurskoordinering og optimalisering for fartøys- og helikopteroperasjoner
- Foruten Luft Offshore, er operasjonssenteret delt i 3 enheter for operasjonell styring og koordinering av ressurser:
  - Fartøy og forsyning
  - Luft
  - Overvåkning og beredskap
- Fartøy og forsyning har ansvar og myndighet for ressurskoordinering og optimalisering av LE sin fartøypordefølge, koordinering av ekstra oppdrag forsyning og avviksbehandling på fartøyplaner
- Overvåking og beredskap radarovervåker felt/installasjoner for Statoil og andre operatører på norsk kontinentalsokkel og ivaretar DFU Fare for kollisjon, samt koordinerer områdeberedskapsfartøy og vaktfartøy



# 4.1 Samarbeid

- Det stilles krav til at alle fartøy er proaktive med henhold på å oppdatere og optimalisere den til enhver tid gjeldende seilingsplan
- Fartøy skal verifisere seilingsplan og gi aktuell forsyningsbase tilbakemeldinger på forhold en mener bør endres
- Fartøyene skal holde Statoil Operasjonsenter oppdatert ved endringer som går ut over gjeldende seilingsplan med spesiell fokus på liggetid
- Når et forsyningsfartøy er ferdig lastet ved base, og værmeldingene tilsier at det ikke er arbeidsvær på feltet, vil fartøyet bli lagt på utkall fra Statoil Operasjonsenter. Fartøyet må da aktivt følge opp værmeldinger med tanke på følgende:
  - vurdere når en forventer arbeidsvær på feltet
  - vurdere alternativ seilingsrute til feltet
  - vurdere alternativ anløpsrekkefølge basert på gjeldende værvarsel og fartøyets operasjonsbegrensninger
  - avgangstidspunkt fra land for å være på feltet til avtalt tid
- Fartøyet skal så avklare dette med Statoil Operasjonsenter slik at system for fartøystyring (VTMIS) blir oppdatert med riktig informasjon tilgjengelig for alle aktører i forsyningskjeden

# 5. Synergi

- Synergi er Statoil sitt system for oppfølging av hendelser og tilløp
- Send inn RUH på alle relevante hendelser og tilløp. Ta gjerne bilder og send med som vedlegg
- Fokuser og reflekter rundt bakenforliggende årsaker til hendelsen
- Husk å skrive hva som er gjort (beskrivelse) og hva som vil bli gjort i ettertid (tiltak)
- Sendes til [ruhmo@statoil.com](mailto:ruhmo@statoil.com)
- Når dere får tilbakemelding via mail på at saken er registrert i Synergi, les gjennom og se om det er noen tiltak fartøy bes svare på, og eventuell tidsfrist
- **Husk alltid å varsle Statoil operasjonsenter 55143278 ved alvorlige hendelser**



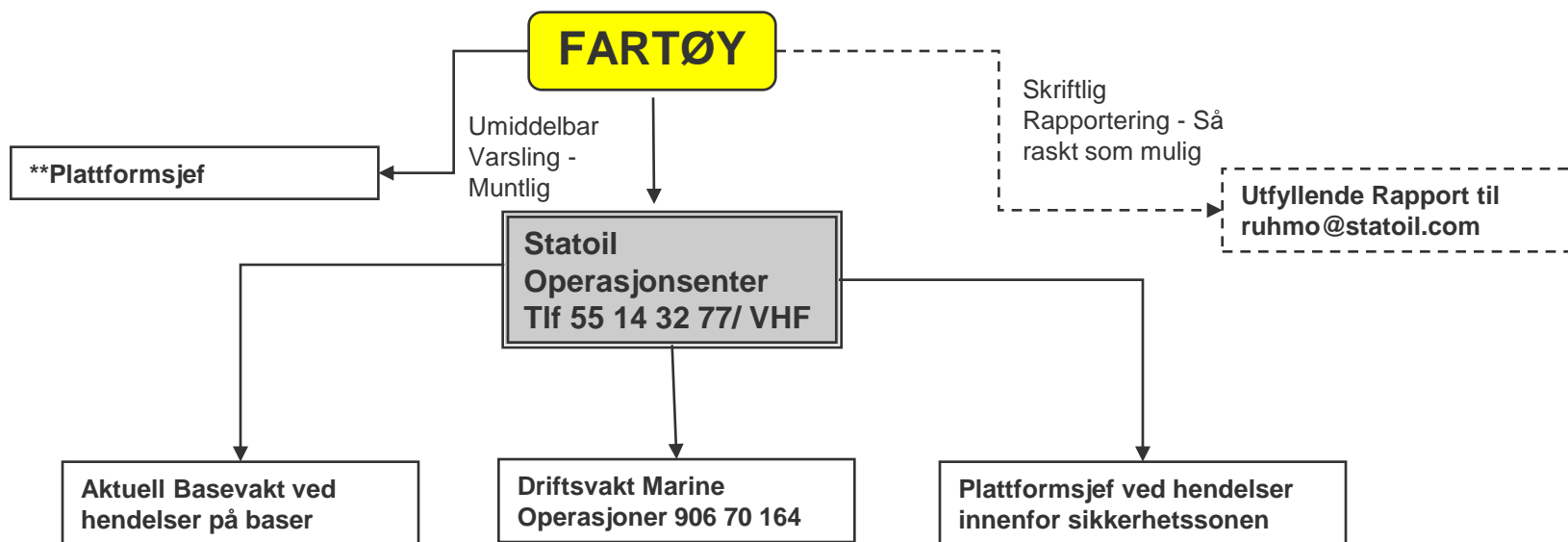
## 6. Matrise for varsling av alvorlige hendelser til Statoil:

Alvorlige hendelser som straks skal varsles muntlig til Statoil Operasjonssenter:

- Personskader som medfører behov for medisinsk behandling
- Teknisk driftsavvik som påvirker fartøyets operative evne
- Hendelser med alvorlig potensial

**\*\***Alvorlige hendelser som først skal varsles muntlig til Plattformssjef (via etablert kommunikasjonskanal):

- Hendelser innenfor sikkerhetssonen der fartøy representerer en risiko for innretningen



**NB!** Ved hendelser om bord på eget fartøy som krever assistanse fra HRS, skal fartøyet selv rekvirere dette.

# 7. Fuel forbruk

Er vi flinke nok til å tenke miljø og økonomi i våre operasjoner?

Har vi kjennskap til egen SEEMP?

Fartøy på kontrakt skal fylle ut C-08 månedlig forbruk



Dette er noe dere ombord på fartøyene kan være med på å påvirke i en positiv retning

## Eksempler:

- Seilas til/fra feltet. Bruk økonomi fart om ikke annet er klarert med marinerep/Statoil Operasjonsenter
- Avpasse farten slik at en ikke er fremme før Base/instalasjon er klar for operasjon
- Ikke ligge på DP utenfor sikkerhetsonen
- Redusere til påkrevd maskinkraft/redundans for det aktuelle oppdraget
- Bruk optimal engine setup og optimal trim
- Slå av unødvendig lys på dagtid
- Følge SEEMP for fartøy

## Gevinst

- Mindre driftstid på motorer gir redusert vedlikeholdskostnader for rederi
- Mindre fuel forbruk bidrar til mer miljøvennlige og kosteffektive operasjoner

Fartøy skal alltid opptre sikkert og prioritere HMS i sine operasjoner

# 8. Skjema

- Statoil har forskjellige skjema som skal føres når fartøy er på kontrakt.
- Disse kan enkelt finnes på [link](#) 10.3 vedlegg C
- Noen eksempler på skjema
  - C-04 Overføringsskjema
  - C-08 Månedlig rapportering fuelforbruk



# 9. Tankvask

- Fordelen ved at dere vasker mest mulige selv:
  - Økt HMS, færre personer involvert og kortere tid brukt på tankvask
  - Kortere liggetid for fartøy, mer fleksibel i forhold til nye oppdrag
  - Økonomisk mer gunstig at fartøyene vasker kontra at andre aktører vasker
- Statoil dekker utgifter til vaskemiddel

Se Statoil operasjonsmanual kap 3.1.10 for mer informasjon

