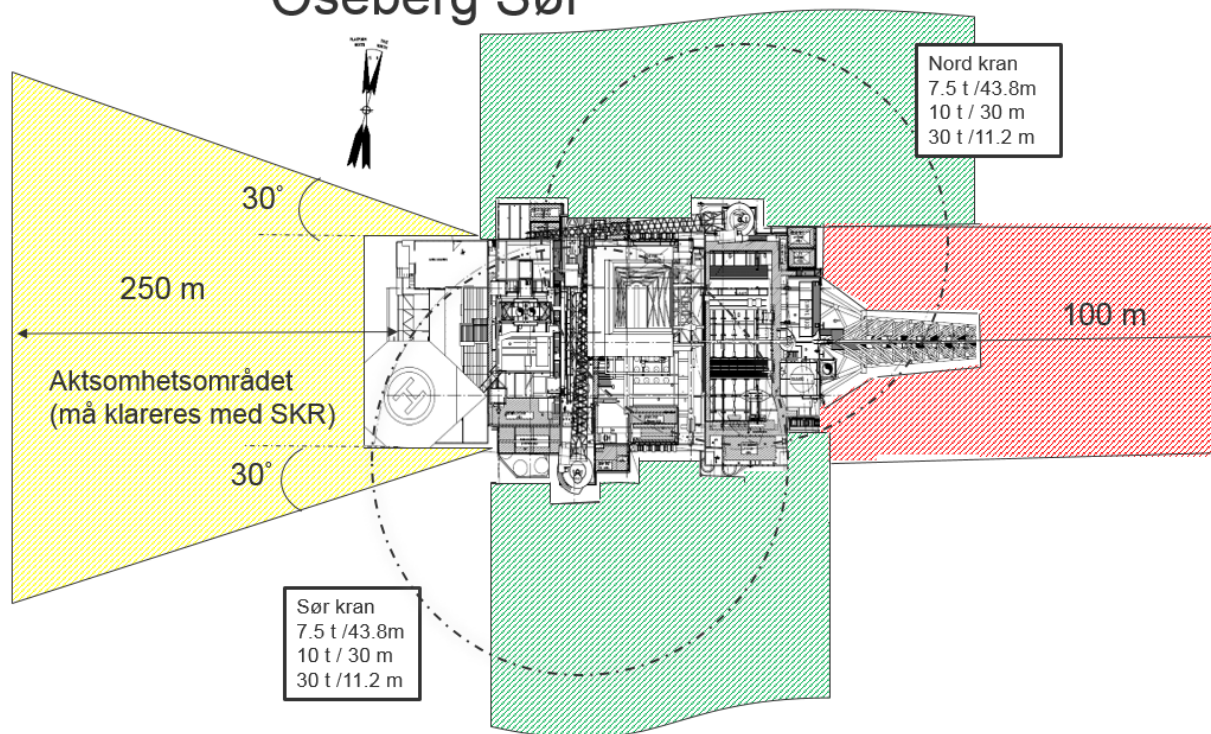


Oseberg Sør



OSEBERG SOUTH Call sign:

MMSI nummer:

E-post: <osskr@statoil.com>

Posisjon: N E UTM

N 60° 23' 24,6'' E 2° 47' 49,3'' N 6695040,4 E 488811,9

--- Max. Utlegg Kran

Forbudssone fo fartyøy:

- Krever godkjent Disp. For operasjon
- Gjelder også seilas gjennom området
- All operasjon krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m

*Closest point of approach

Godkjent anløp av plattformsjef

Laste/losse området.

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Notater
Sentralbord	55 99 50 00			
Sentralt kontrollrom	55 99 43 00		16 - 10	
Kran SØR	55 99 43 88	KANAL 6 (416,6625 / 416,6625)	10	
Kran NORD	55 99 43 87	KANAL 5 (416,6375 / 416,6375)	10	
Boring (boresjef)		KANAL 4		
MOB & Livbåter			10	
Statoil Marine	55 14 32 78		16 - 10	

● **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

14.12.2016

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

Posisjonering av fartøy innenfor 500 m sonen skal så mye som mulig utføres slik at eventuelt drift off imot røde soner unngås.

(*) Høyde skal måles fra vannlinje og opp til fast struktur.

Fast struktur = struktur som ved kollisjon kan overføre tilstrekkelig kraft til boligkvarter til å gi strukturell skade.

Bilde 1: Eksempel på forsyningsfartøy som har fast struktur ca 3 meter over styrehus tak (første platform dekk). Gjelder de fleste moderne forsyningsfartøy



Bilde 2: Eksempel på fartøy som ikke har tilsvarende struktur over styrehustaket som vist på bilde 1. For slike båter er det normalt høyde til topp styrehustak som er dimensjonerende



Fartøy i normal trafikk med høyde 21 meter eller lavere:

- Gjelder fartøy for regulær rutetrafikk samt ekstrafartøy (lagerbåt)
- Maksimal signifikant bølgehøyde for lasting/lossing er 5 meter
- Alle båter i stand-by posisjon utenfor sikkerhetssonen skal ligge på le-side av plattformen
- Ingen båter skal anløpe fra vest (aktsomhetssone rundt boligkvarteret)

Fartøy med høyde over 21 meter:

- **Fartøy som har en høyde over 21 meter***
- Anløpet av slike fartøy skal behandles enkeltvis og klareres av plattformsjef på forhånd
- Det er tillatt med opptil 21 anløp per år av fartøy med høyde over 21 meter
- Antall anløp (per år) skal loggføres av plattformsjef på eget regneark
- Alle båter i stand-by posisjon utenfor sikkerhetssonen skal ligge på le-side av plattformen
- Klarering for entring av sikkerhetssone for OSS skal alltid foretas av SKR OSS. Dette innbefatter også formål/operasjon basert på værforhold, korrekt seilas til avtalt posisjon og heading av fartøyet i sonen.

Kompenserende tiltak ved anløp av fartøy over 21 meter:

- Maksimal signifikant bølgehøyde for lasting/lossing er 4 meter
- Laste-/losseoperasjon skal foregå på le side av plattformen
- Begrense tid i laste-/losse posisjon
- Styrhus skal fortrinnsvis være posisjonert vekk fra boligkvarteret
- Være oppmerksom på aktsomhets sone utenfor LQ (30 grader NV og SV av hjørnene og 250m vest for LQ)

14.12.2016

Fartøysvekt [tonn]	Hs _{max} Baug/Hekk kollisjon [m]	Hs _{max} Breiside kollisjon [m]
4000	5,0	4,5
4500	4,8	4,2
5000	4,5	4,0
5500	4,3	3,8
6000	4,1	3,7
6500	4,0	3,5
7000	3,8	3,4
7500	3,7	3,3
8000	3,6	3,2
8500	3,5	3,1
9000	3,4	3,0
9500	3,3	2,9
10000	3,2	2,8

