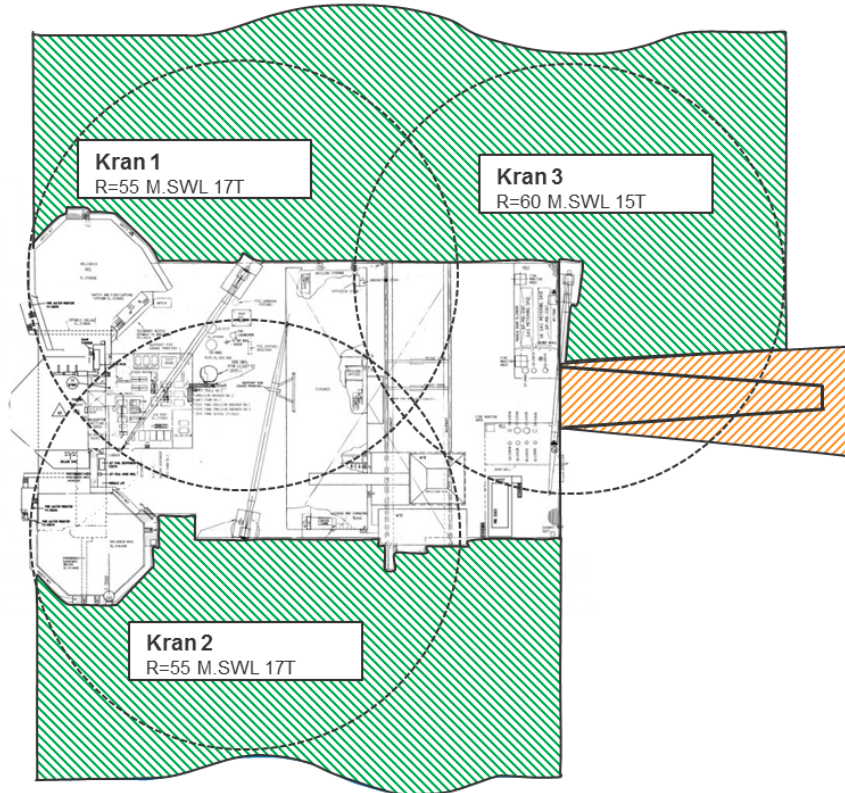




# Statfjord B






**STATFJORD B Call sign:** “ “

**MMSI nummer:**

**E-post:** [ccrsfb@statoil.com](mailto:ccrsfb@statoil.com)

**Posisjon:** N 6 786 557,8 E 437 165,0 UTM XX  
N 61 12,4' E 001 49,8'

-  Max Utlegg kran
-  Godkjent anløp av plattformsjef
-  Laste/losse område.

	Telefon/Fax	UHF TX/PL TX & RX/PL RX	VHF	
Sentralbord	51 99 00 00			
Sentralt kontrollrom	56 54 38 88		9	<a href="mailto:ccrsfb@statoil.com">ccrsfb@statoil.com</a>
Kran 1	56 54 30 70	408,6875/206,5 & 418,6875/206,5		
Kran 2	56 54 30 80	408,7625/162,2 & 418,7625/162,2		
Kran 3	56 54 30 90	459,2000/167,9 & 459,2000/167,9		
Fagansvarlig logistikk	56 54 36 40			<a href="mailto:sfblogfa@statoil.com">sfblogfa@statoil.com</a>
MOB & Livbåter				
Statoil Marine		459,6750/210,7 & 469,6750/210,7	9	

• **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**Anmerkninger:**

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

I områder som ikke dekkes av andre begrensninger, er det forbudt med fiske innenfor 500 meter fra plattformen

Inne i sikkerhetssonen skal ansvarlig på fartøyet:

- Holde en minimumsavstand til installasjon på 10 meter uansett operasjon. Unntak ved vind over 40 knop og/eller sjø over 5 meter (Hs): Minimumsavstand er da 1 x fartøyets største bredde
- Være klar over følgende begrensninger ved å ligge på lo side:
  - For fartøy med kjent deplasement skal værgrense i tabell under gjelde:

Deplasement tonn	Signifikant bølgehøyde meter	Støtenergi MJ
13000	3,5	28
12000	3,6	28
11000	3,8	28
10000	4	28
9000	4,2	28
8000	4,4	28
7000	4,7	28
6000	5,1	28
5000	5,6	28
4000	6	28

- Dersom ansvarlig på fartøyet må benytte mer enn 45% av maskinkraften til å opprettholde posisjonen på lo side, skal fartøyet forlate installasjonen og legge seg på le side
- Dersom le side ikke er tilgjengelig må videre operasjon utsettes til værforholdene endrer seg