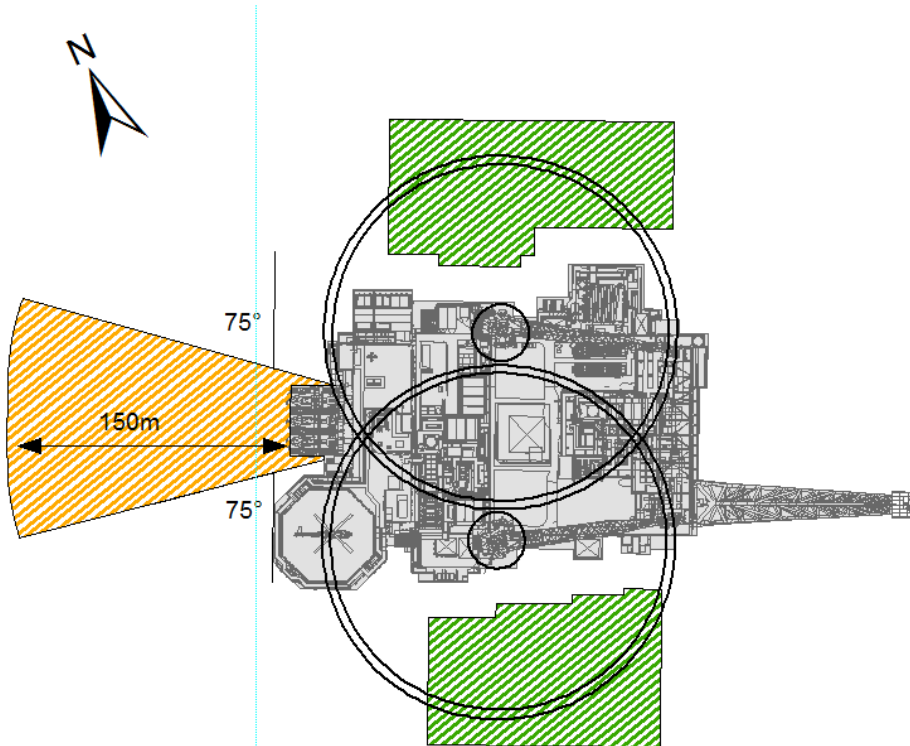




# AASTA HANSTEEN



Godkjent anløp av Plattformsejef

*Forsyningsfartøy som krysser forbudssone for å skifte side for lasting/ lossing skal holde sikker avstand på min. 150m*

Laste/losse område

**Aasta Hansteen Call sign: "LF8A"**  
**MMSI nummer: 257 889 000**  
**E-post kontrollrom: [ahapros@equinor.com](mailto:ahapros@equinor.com)**  
**Posisjon:**  
 N 7440304,04  
 32 417280,20  
 N 67° 04,02' E 007° 05,85'

	Telefon	Tetra/ UHF	VHF	Normal situasjon
<b>Sentralt kontrollrom Beredskapssentral (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)</b>	(+47) 77 04 73 15 77 04 74 05	Tetra 1 Tetra 1	15/ 16	Sat: +870 776 418 654
<b>Logistikk/ Maritim Leder</b>	77 04 72 14			
<b>Kran SØR</b>	77 04 72 26	Tetra 16/ Maritim UHF 6 (467.5750 MHz)		
<b>Kran NORD</b>	77 04 72 29	Tetra 17/ Maritim UHF 5 (467.5500)		
<b>MOB &amp; Livbåter</b>			15/ 16	
<b>Equinor Operasjon</b>	55 14 32 75		06	
<b>Beredskap inkl. øvelser</b>			15/ 16	

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
  - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
  - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
  - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

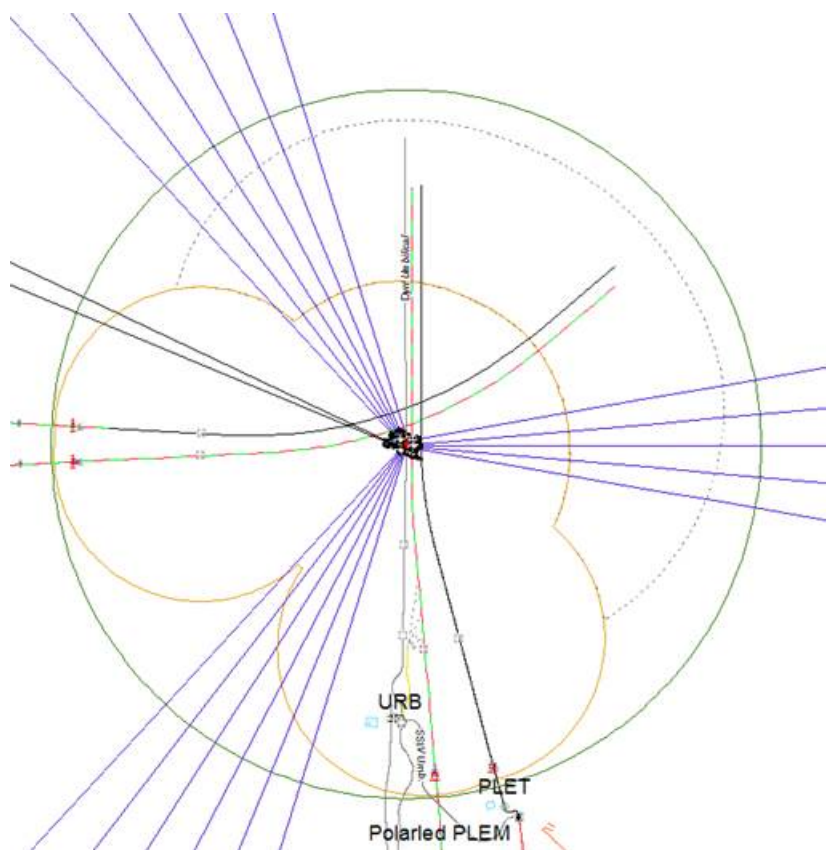
#### Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

### Safety Zone/ Sikkerhetszone:

### 500m safety zone



Utstrekningen på sikkerhetssonen er 500m fra riser touch down (vest og sør), eller ytterkant av plattformen. Maximum distanse fra senter av plattformen til enden av sikkerhetssonen er da 1210m i retning vest og sør. Den grønne linjen viser 1210m for hele sektoren, og som fartøy skal bli anmodet om å holde seg på utsiden av. Formelt sett er det 500m reglen som gjelder. Stiplet linje er utvidet sikkerhetszone ved lossing av kondensat.

## Kran NØRD & Kran SØR:

Krankapasitet	Radius	Bølge Hs	Maks vekt
Single fall	45m	0,5m	17t
Single fall	45m	4,0m	10,4t
Single fall	20m	2,0m	14,7t
Double fall	45m	0,5m	32,2t
Double fall	25m	3,0m	29,4t
Double fall	12,5m	2,0m	34,2t
Triple fall	45m	0,5m	32,2t
Triple fall	25m	2,0m	46,8t
Triple fall	12,5m	2,0m	51,7t

## RADIUS 600X Transponders, 4 pcs on each side, with SN - Serie number and TID- Transponder Id:

**Platform North:** (from west to east):

SN: RT10270/ TID:150, SN: RT10272/ TID:170, SN: RT10275/ TID:200, SN: RT10271/ TID:160

**Platform South:** (from west to east):

SN: RT10276/ TID:210, SN: RT10274/ TID:190, SN: RT10277/ TID:220, SN: RT10273/ TID:180

## Shuttle Tanker Operations – Positioning sectors, NE side of platform:

