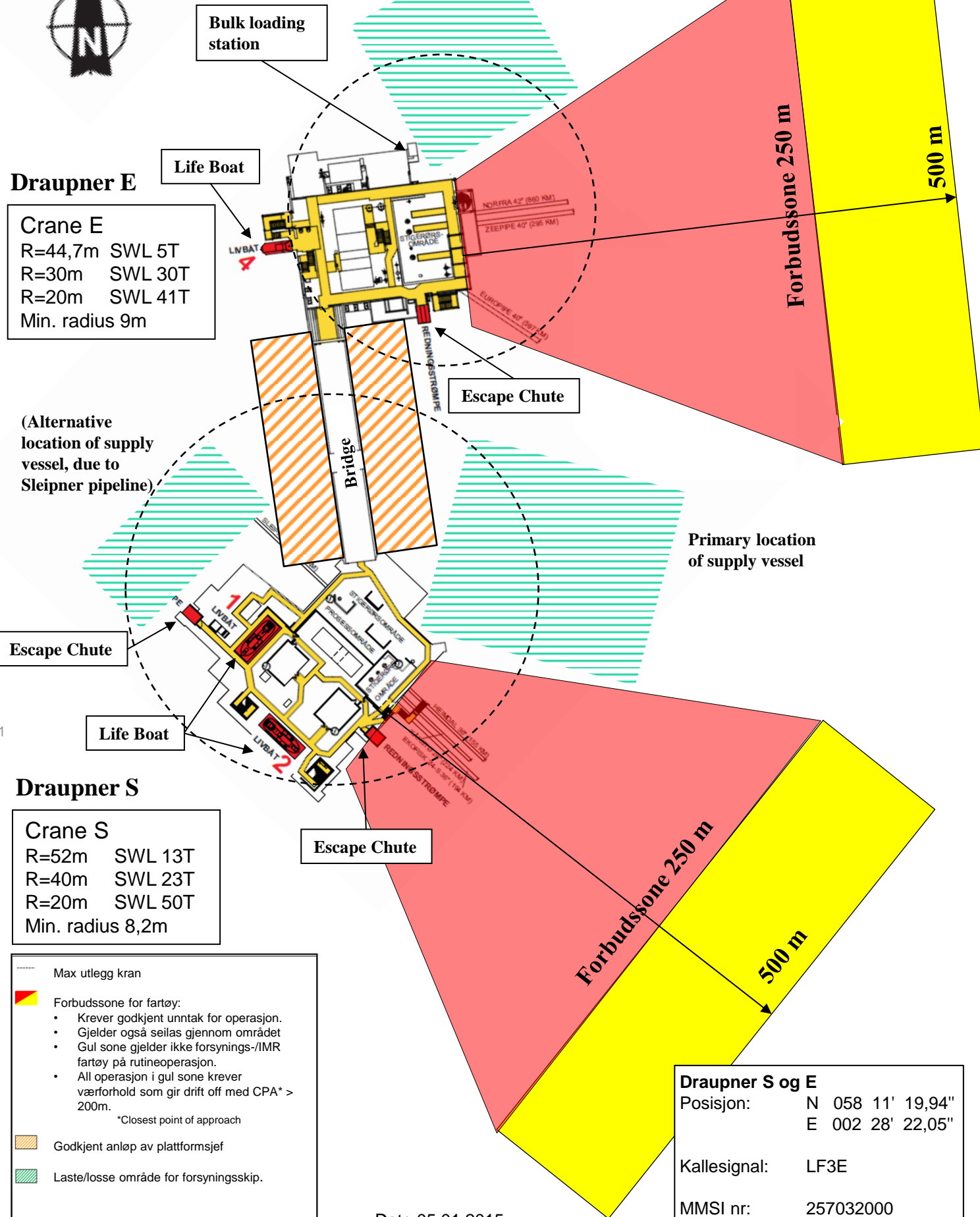
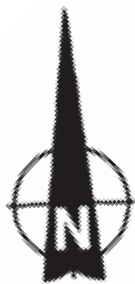


Draupner S og E



Date:05.01.2015

Telefonnummer/Kanaler :

Kontrollrom	+47 52 77 20 60
VHF Draupner	17
VHF Statoil Marin	14
UHF	Se vedlegg D-07

Anmerkninger:

Spesielle forhold ved innretningen

Analyser indikerer at struktur og stigerør på Draupner E og S er særlig utsatt for skade ved en skipskollisjon.

Spesielt for fartøy som anløper

Maks tillat bølgehøyde og hastighet ved alle operasjoner innenfor 500m er avhengig av fartøyets deplasement. Se tabell under.

Fartøy som anløper installasjonene fra øst skal sikre avdrift fra begge installasjonene ved tap av motorkraft.

Muligheten for eksponering av broen må vurderes for alle operasjoner (+26m i forhold til L.A.T)

Krankapasiteter er avhengig av vindforhold og bølgehøyde.

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

² Maks tillat bølgehøyde/hastighet:

Deplasement, <i>tonn</i>	Signifikant bølgehøyde <i>meter</i>	Hastighet <i>knop</i>	Støtenergi <i>MJ</i>
10000	2,82	3	14
9500	2,88	3	14
9000	2,95	3	14
8500	3,05	3	14
8000	3,15	3	14
7500	3,25	4	14
7000	3,4	4	14
6500	3,5	4	14
6000	3,65	4	14
5500	3,8	4	14
5.000	4	4	14
4.500	4,2	4	14
4.000	4,5	5	14
3.500	4,8	5	14
3.000	5,2	5	14
2.500	5,5	5	14
2.000	6	5	14