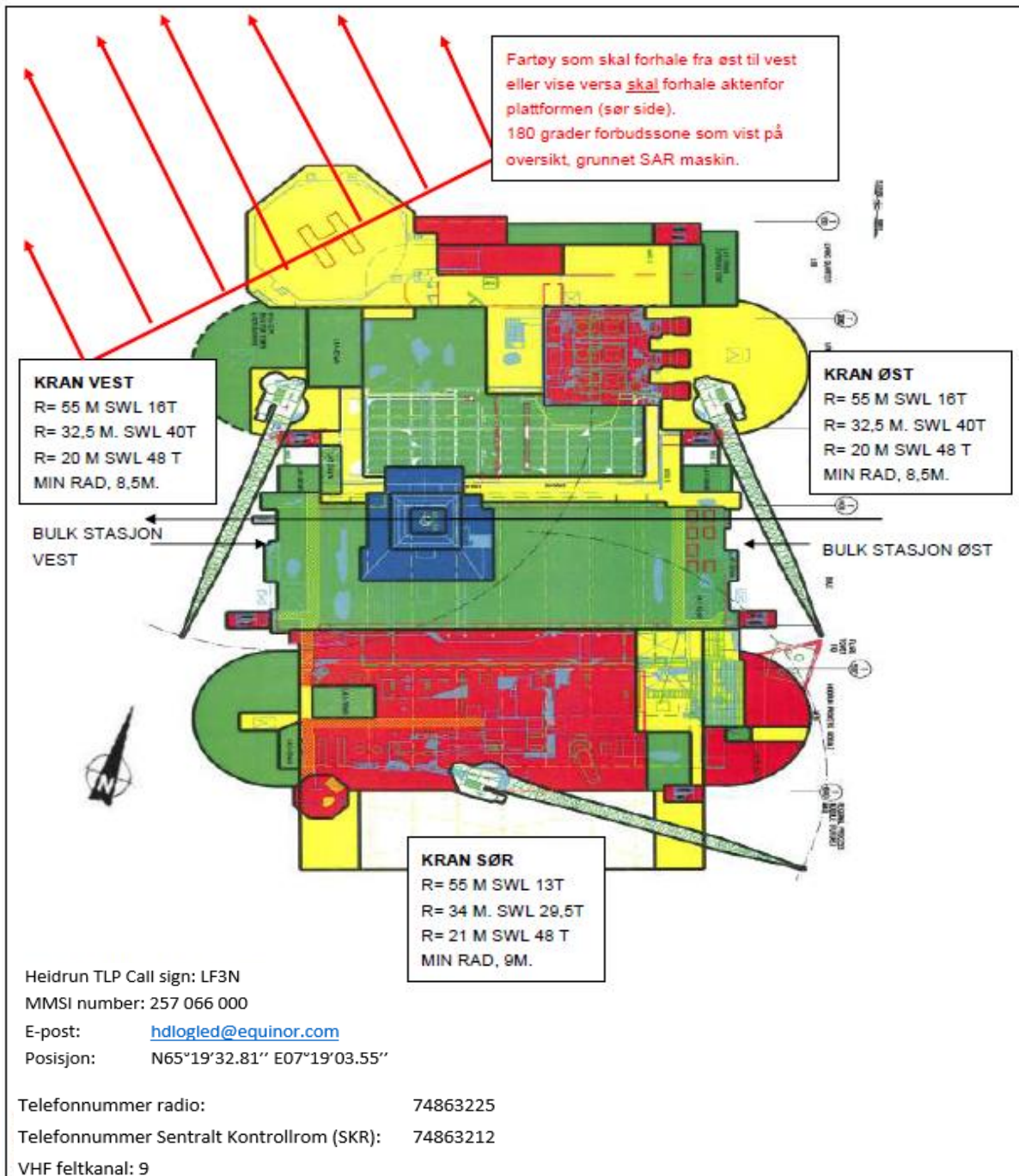


Heidrun



Anmerkninger:

På grunn av antatt degradering av Riser Protection Net (RPN) innføres det restriksjoner på fartøysanløp på LO side.

Det er ikke tillatt å ligge på lo side i vindstyrke over 30 knop og/eller sjø over 3,0/3,5 meter signifikant bølgehøyde (H_s) for henholdsvis vestsiden og østsiden. Værforholdene ved operasjon på lo side vurderes fortløpende av kaptein og kranførere. Fartøy som overstiger aktuell verdi i Tabel 1 skal heller ikke utføre operasjoner på lo side av plattformen. For fartøy på vestsiden gjelder kolonne for maksimum 8MJ impact energi og for fartøy på østsiden gjelder kolonne for maksimum 16MJ impact energi.

Fartøyets Deplasement (tonn)	Østside	Vestside
	Maksimum Hs (m) (<16 MJ impact energi)	Maksimum Hs (m) (<8 MJ impact energi)
5000	3.5	3.0
5500	3.5	2.9
6000	3.5	2.8
6500	3.5	2.7
7000	3.5	2.6
7500	3.5	2.5
8000	3.4	2.4
8500	3.3	2.3
9000	3.2	2.3
9500	3.1	2.2
10000	3.0	2.1
10500	3.0	2.1
11000	2.9	2.0
11500	2.8	2.0
12000	2.8	2.0
12500	2.7	1.9
13000	2.7	1.9

Tabell 1 Max bølgehøyde for forsyningsfartøy på lo side. Kolonne med maksimum impact energi på 8MJ gjelder for vestsiden og tilsvarende gjelder kolonne for 16MJ impact energi for østsiden.

Ettersom horisontaltau nr. 3, 4 og 5 er røket for nettet på vestsiden, innføres et tilleggskrav for lossing/ lasting på vestsiden.

Fartøy med fribord (vertikal avstand fra vannlinje til ripe) mindre enn 9m skal laste/losse på østsiden dersom vest er LO-side.

Grunnen til dette er at ved treff mellom tau 1 og tau 2 vil med stor sannsynlighet føre til at tau to blir dratt over ripa og hekken til fartøyet står fritt til å drive inn under plattformen og treffe stigerør

På LE side kan Hs opp mot 5 m aksepteres.