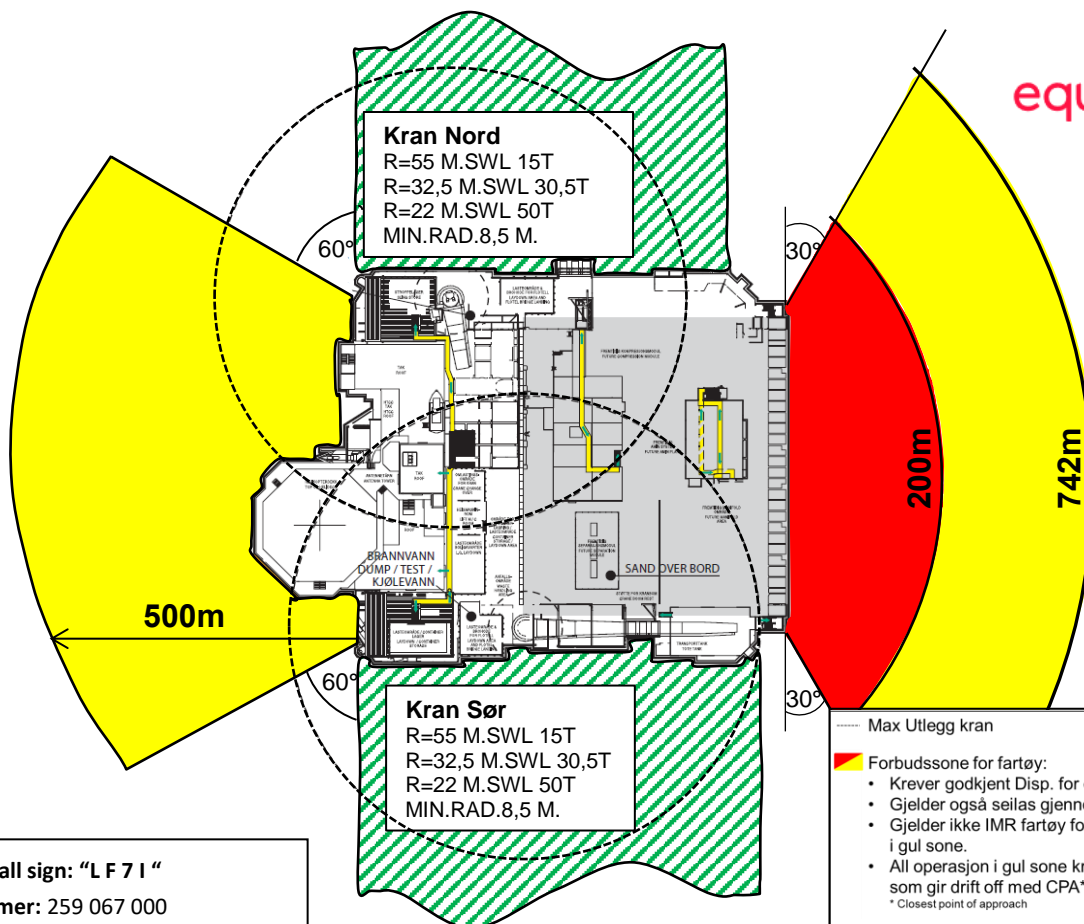


# KRISTIN



equinor



**Kran Nord**  
 R=55 M.SWL 15T  
 R=32,5 M.SWL 30,5T  
 R=22 M.SWL 50T  
 MIN.RAD.8,5 M.

**Kran Sør**  
 R=55 M.SWL 15T  
 R=32,5 M.SWL 30,5T  
 R=22 M.SWL 50T  
 MIN.RAD.8,5 M.

--- Max Utlegg kran

Forbudssone for fartøy:

- Krever godkjent Disp. for operasjon.
- Gjelder også seilas gjennom området.
- Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
- All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA\* > 200m.

\* Closest point of approach

Laste/losse område

Kanal 6 brukes primært, kanal 7 om begge kraner er i drift

**KRISTIN Call sign: "L F 7 I"**  
**MMSI nummer: 259 067 000**  
**E-post: kripri@statoil.com**  
**Posisjon: N 7 210 240 E 384 566 UTM 32**  
**N 64 59' 40" E 006 33' 08"**

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord	74 86 20 00		79	Ørlandet radio, feltkanal
Sentralt kontrollrom	74 86 72 12 / 74 86 72 13 Telefax 74 86 73 14	1 425,4625 / 415,4625 MHz 97,4 / 156,7 Hz	16	Inmarsat Kristin SKR og Beredskapsentral:
Beredskapsentral	74 86 74 00 / 74 86 74 01	(Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)	17	00 870 763063315/00 870 763063318 alternativt: 00 871 763063315/00 871 763063318
Maritim Leder	74 86 72 14			
Kran NORD	74 86 73 26	7 426,3375 MHz & 173,8 Hz	16 17	
Kran SØR	74 86 73 27	6 426,3125 MHz & 114,8 Hz	16 17	
MOB & Livbåter			16, 17	
Statoil Marine				
Sandsli BML	55 14 32 76		06	Fartøyer som anløper

- Ved bytte av side skal fartøy ut av sikkerhetssone.
- Ved venting skal fartøy være på plattform nordside eller sørside og alltid være i «drift-off».
- Under venting skal baug og hekk alltid peke bort fra Kristin.

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
  - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
  - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
  - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekrefte til fartøyet når den har oppstått.

**Anmerkninger:**

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.