



**Utslippspunkt, her gjelder følgende:**

- På tanker for kemikalier, diesel og ferskvann, er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøy varsles i god tid før overløp
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen  
Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøy er ved plattformen, klareres dette på forhånd

For noen situasjoner/operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart (sjøvann uten kemikalier). Situasjon vil bekreftes til fartøy når det oppstår.

**Anmerkninger:**

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

I områder som ikke dekkes av andre begrensninger, er det forbudt med fiske innenfor 500 meter fra plattformen

	Telefon/Fax	UHF#	VHF#	Normal situasjon
<b>Sentralbord</b>	51 99 00 00			
<b>Sentralt kontrollrom</b>	51 57 37 33 / 51 57 37 09	CH 3 TX/RX	68	Arbeidskanal Drift/Vedlikehold
<b>Beredskapssentral</b>	51 57 35 32 / 51 57 37 09	CH 3 TX/RX 408.437500	68	Ved svikt Duplex samband Simplex
<b>(Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)</b>		Tone sequels 110.9 Hz		CH 9
<b>Maritim Leder</b>	51 57 36 84			
<b>Krøn-SØR</b>	51 57 35 92	CH 11 TX/RX 406.912500	16/68	
<b>Kran-NORD</b>	51 57 35 42	CH 10 TX/RX 406.837500	16/68	
<b>MOB &amp; Livbåten</b>			16/68	Arbeid CH mot fartøy som anløper
<b>Equinor Marine Sandsli-BML</b>	55 14 20 90	CH 13	16/68	

**Begrensninger i fartøysanløp:**

Snorre B er designet for en kollisjonsenergi på 14 MJ ved bredside kollisjon og 11 MJ ved baug/hekk kollisjon. I tabell under vises de begrensninger som skal overholdes slik at ikke disse kriteriene overskrids ved anløp. Notere at ved anløp av annet fartøy en forsyning, skal alltid egen risikovurdering/Hazop utføres på forkant.

Fartøy skal alltid posisjoneres slik at Baug ikke er rettet inn mot plattform. Fartøy skal og alltid posisjoneres slik at potensiell kollisjonsenergi ikke kan overstige verdiene gitt under ved ett evt. tap av posisjon/blackout.

Begrensninger i anløp, Bredside kollisjon, Maks energi 14 MJ Baug/Hekk kollisjon, Maks energi 11 MJ			
Deplasement [tonn]	Hs [m]	Hastighet [Knop]	Hastighet [m/s]
10000	2.8	2.7	1.4
9500	2.9	2.8	1.5
9000	3.0	2.9	1.5
8500	3.1	3.0	1.5
8000	3.2	3.1	1.6
7500	3.3	3.2	1.6
7000	3.4	3.3	1.7
6500	3.5	3.4	1.8
6000	3.7	3.5	1.8
5500	3.8	3.7	1.9
5000	4.0	3.9	2.0
4500	4.2	4.1	2.1
4000	4.5	4.3	2.2
3500	4.8	4.6	2.4
3000	5.2	5.0	2.6
2500	5.7	5.5	2.8
2000	6.3	6.1	3.2