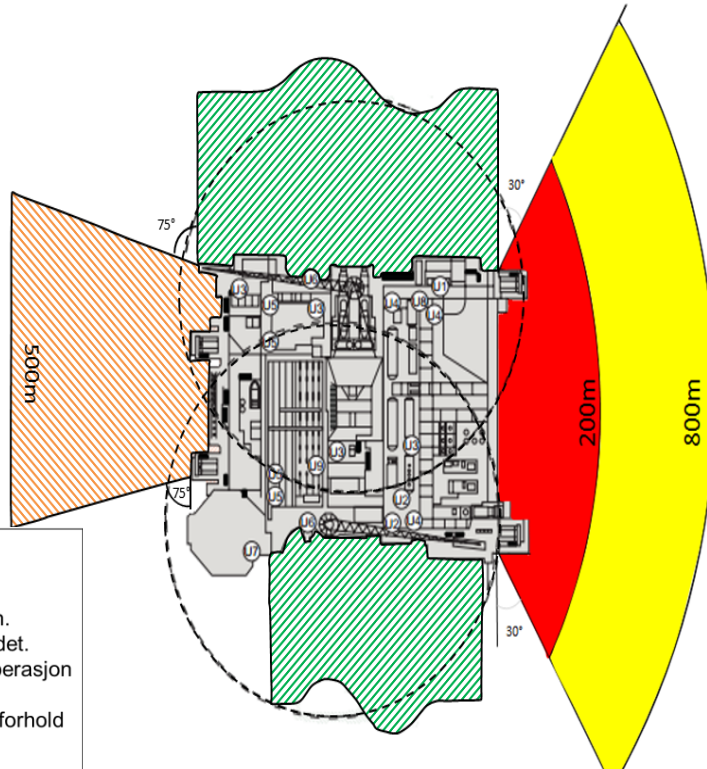




VISUND

Krankapasitet

45 t / 22 m
30 t / 33 m
22 t / 44 m
15 t / 49 m
10 t / 52 m



----- Max Utlegg kran

- Forbudssone for fartøy:**
- Krever godkjent Disp. for operasjon.
 - Gjelder også seilas gjennom området.
 - Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
 - All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.
- * Closest point of approach

- Godkjent anløp av plattformsjef**
- Forsyningsfartøy som krysser forbudssone for å skifte side for lasting/lossing skal holde sikker avstand på min 150 m.

Laste/losse område

VISUND Call sign: " "

MMSI nummer:

E-post: visskr@statoil.com

Posisjon: N 6 804 300 E 471 075

N 61° 22,14 E 2° 27,55

| | Telefon/Fax | UHF | VHF | Normal situasjon |
|--|-------------|---------|----------|------------------|
| Sentralbord | | | | |
| Sentralt kontrollrom | 56 54 70 00 | Kanal 3 | 16 og 10 | |
| Beredskapssentral | 56 54 70 51 | Kanal 3 | 16 | |
| (Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio) | | | | |
| Maritim koordinator | 56 54 70 16 | Kanal 7 | | |
| Kran SØR | 56 54 71 30 | Kanal 5 | | |
| Kran NORD | 56 54 71 31 | Kanal 7 | | |
| MOB & Livbåter | | | | |
| Statoil Marine | | | 9 | |
| Beredskap inkl. øvelser | | | 17 | |

- Ved venting skal fartøy ligge på sørside eller nordside
- Alltid ligge i drift off i forhold til innretningene
- Ikke baugen mot innretning
- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
 - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
 - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
 - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

| | | Max tillatt |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| Tillatt | Fartøyets | Bølgehøyde |
| Støtenergi | deplasement | Hs |
| | | Lo side |
| MJ | tonn | m |
| 14 | 5000 | 4,0 |
| 14 | 6000 | 3,7 |
| 14 | 7000 | 3,4 |
| 14 | 8000 | 3,2 |
| 14 | 9000 | 3,0 |
| 14 | 10000 | 2,8 |
| 14 | 11000 | 2,7 |
| 14 | 12000 | 2,6 |
| 14 | 13000 | 2,5 |
| 14 | 14000 | 2,4 |
| 14 | 15000 | 2,3 |
| 14 | 16000 | 2,2 |
| 14 | 17000 | 2,2 |
| 14 | 18000 | 2,1 |
| 14 | 19000 | 2,1 |
| 14 | 20000 | 2,0 |
| 14 | 21000 | 2,0 |
| 14 | 22000 | 1,9 |

VISUND – Utstrekning av sikkerhetssone

