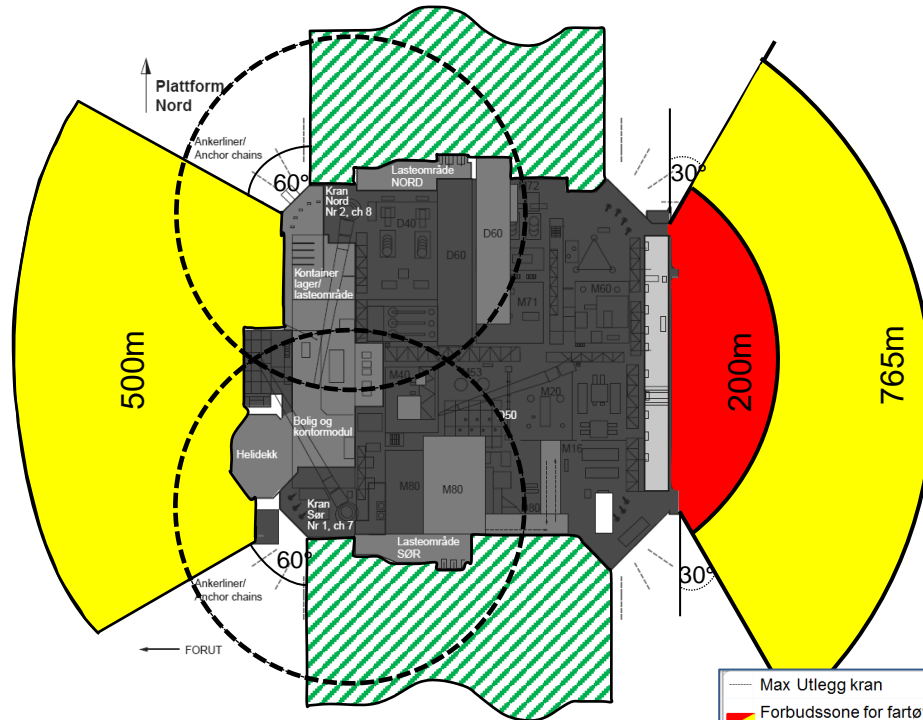


ÅSGARD B



KRAN NORD
R=55,2 M.SWL 12 T
R=30 M.SWL 35 T
R=10 M.SWL 45 T
MIN.RAD. 8,7 M.

KRAN SØR
R=55,2 M.SWL 12 T
R=30 M.SWL 35 T
R=10 M.SWL 45 T
MIN.RAD. 8,7 M.



— Max Utlegg kran

Forbudssone for fartøy:

- Krever godkjent Disp. for operasjon.
- Gjelder også seilas gjennom området.
- Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
- All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.

* Closest point of approach

Laste/losse område. På plattform sørside skal løft over 15 tonn og spesialløft ha egen aksept fra maritim leder

ÅSGARD B Call sign: "L F 5 I"
MMSI nummer: 259 058 000
E-post: asgbskr@statoil.com
Posisjon: N 7 222 750 E 396 281 UTM 32
N 65 06' 37,2" E 006 47' 28,3"

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
Sentralbord				
Sentralt kontrollrom	74 86 62 12	1	67	
Beredskapssentral	74 86 64 00 / 74 86 62 29		67	
(Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)				
Maritim leder	74 86 67 14			
Kran SØR		7	67	
Kran NORD		8	67	
MOB & Livbåter			67	
Statoil Marine				
Sandsli BML				

- **Ved bytte av side skal fartøy ut av sikkerhetszone.**
- **Ved venting skal fartøy være på plattform nordside eller sørside og alltid være i «drift-off».**
- **Under venting skal baug og hekk alltid peke bort fra Åsgard B.**

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
 - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
 - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
 - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann (ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekrefte til fartøyet når den har oppstått.

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.