

Johan Sverdrup

Johan Sverdrup call signal: LF7J

MMSI nummer: 258456000

E-post: gm_jsfskr@equinor.com

Posisjon LQ center datum WGS84: 58°50'7,3" 2°32'44,31"

Posisjon RP center datum WGS84: 58°50'11,1" 2°33'19,12"

Telefonnummer Radio/ Kontrollrom: 519 85 004

VHF: Kanal 73 (16)

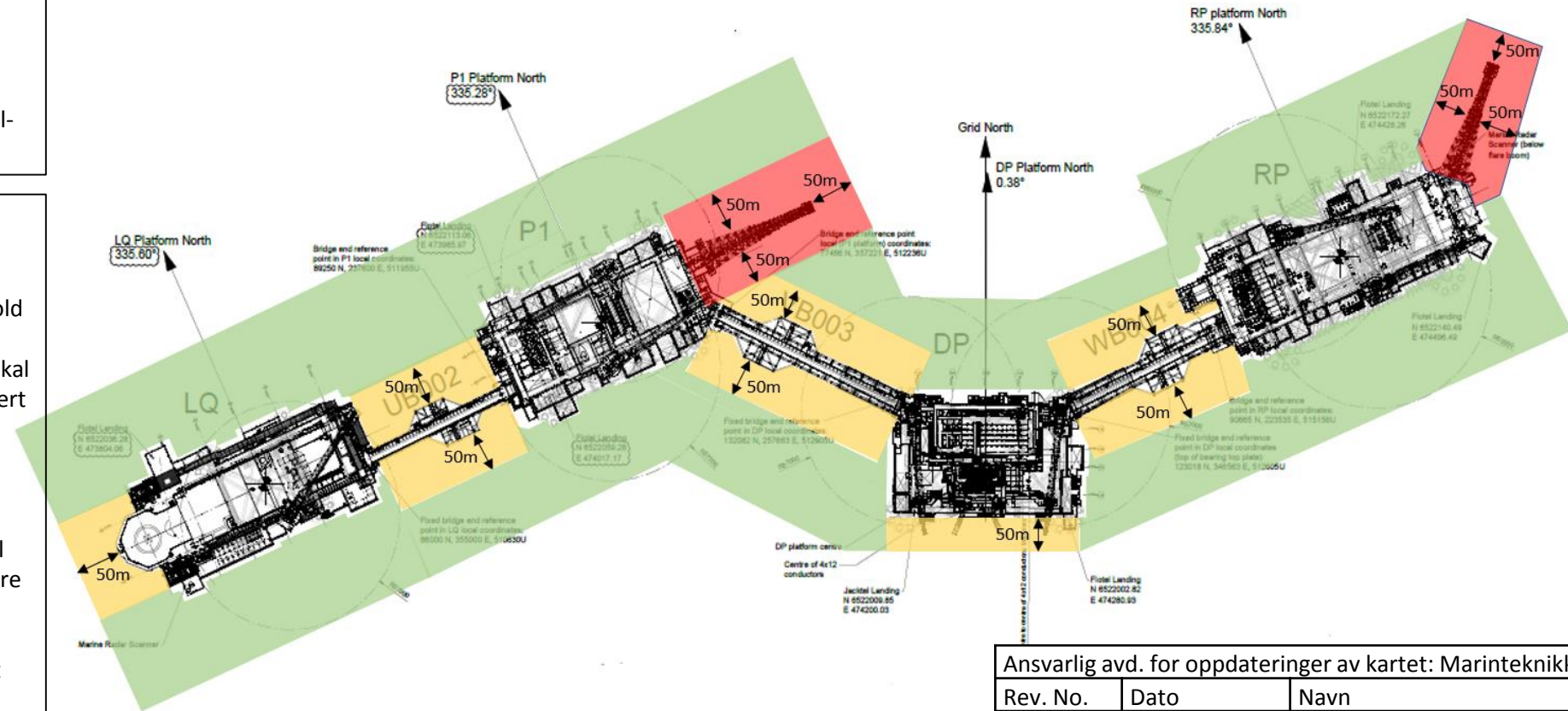
Grønn: Godkjent anløp. Laste/losse-område
Gul: Fartøysanløp godkjennes av plattformsjef
Rød: Fartøysanløp krever godkjent AT og NMO etter OM101.14.02

Plattforms spesifikke anmerkninger:

- Fartøy som regelmessig besøker Johan Sverdrup har en begrensning på 10000 tonn deplasement.
- Laveste brohøyde er 38.7 m over MSL
- Begrunnelse for gul sone: Innflygningsområde for helikopter, droppsone for livbåter, brohøyde.
- Begrunnelse for rød sone: Fallende gjenstander fra fakkell, høy temperatur ved faking, ufullstendige forbrante produkter fra faking kan falle ned, fakkellinjen kan være eksponert.

Generelle anmerkninger for plattformer i Equinor:

- Sikkerhetssonen utstrekker seg 500 m rundt plattformen
- Krankapasiteter er avhengig av vind- og bølgeforhold
- Fiske er forbudt innenfor sikkerhetssonen.
- Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen
- Dersom fartøy ligger koblet til plattformen med slange skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd
- Dersom generell alarm utløses på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontaktpunkt (se kontaktinformasjon over) om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og selv om det medfører slangebrudd.



Ansvarlig avd. for oppdateringer av kartet: Marinteknikk

Rev. No.	Dato	Navn
Rev. 0	28.05.2019	Marius M. Oksholen