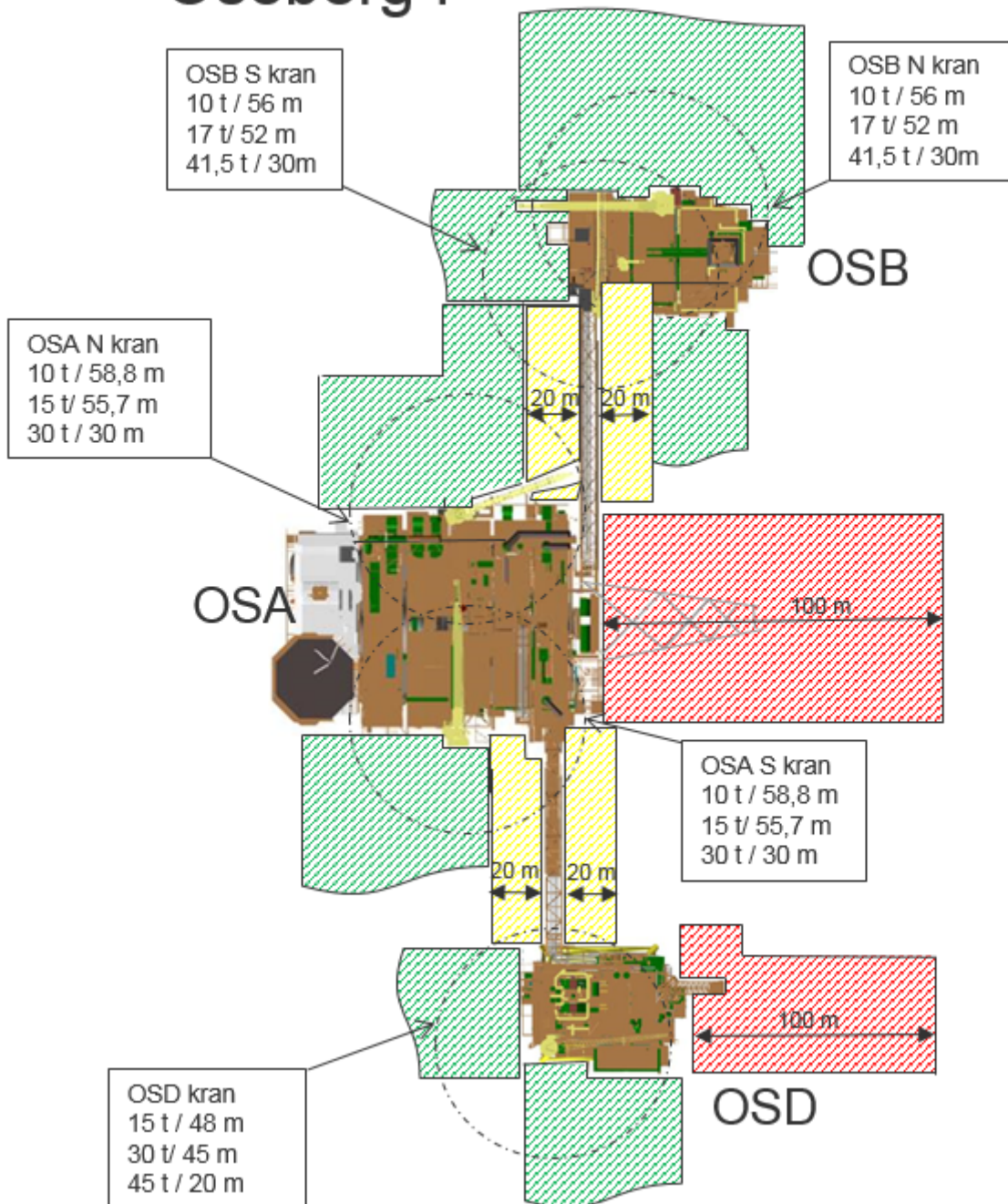
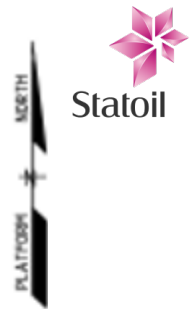


# Oseberg F



**OSEBERG ALFA Call sign:**

**MMSI nummer:**

**E-post:** <[osaskr@statoil.com](mailto:osaskr@statoil.com)>

**Posisjon A:** N E UTM

N 60° 30' E 002° 49' N 6706361,5 E 490511,0

--- Max. Utlegg Kran

Forbudssone fo fartyøy:

- Krever godkjent Disp. For operasjon
- Gjelder også seilas gjennom området
- All operasjon krever værforhold som gir drift off med CPA\* > 200m

\*Closest point of approach

Godkjent anløp av plattformsjef

Laste/losse området

14.12.2016

|                      | Telefon/Fax   | UHF      | VHF     | Notater |
|----------------------|---|----------|---------|---------|
| Sentralbord          | 55 99 50 00   |          |         |         |
| Sentralt kontrollrom | 55 99 51 10/55 99 51 12/<br>55 99 50 97/Fax 55 99 52 28 |          | 16 - 10 |         |
| Kran A Nord M04      | 55 99 52 17   | KANAL 5  | 10      |         |
| Kran A Sør M02       | 55 99 51 96   | KANAL 6  | 10      |         |
| Kran B Nord M20      | 55 99 38 27   | KANAL 7  | 10      |         |
| Kran B Sør M60       | 55 99 38 54   | KANAL 7  | 10      |         |
| Kran D               | 55 99 38 58   | KANAL 16 | 10      |         |
| Boring (boresjef)    | 55 99 52 35   | KANAL 4  |         |         |
| MOB & Livbåter       |   | KANAL 2  |         |         |
| Statoil Marine       | 55 14 32 78   |          | 16 - 10 |         |

• **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;

- På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
- Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
- Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpestart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

**Anmerkninger:**

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef om nødvendig ikke avvente frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

Posisjonering av fartøy innenfor 500 m sonen skal så mye som mulig utføres slik at eventuell drift off imot røde soner unngås.

| Fartøysvekt<br>[tonn] | Hs <sub>max</sub><br>Baug/Hekk<br>kollisjon<br>[m] | Hs <sub>max</sub><br>Breiside<br>kollisjon<br>[m] |
|-----------------------|--|---|
| 4000                  | 5,0  | 4,5   |
| 4500                  | 4,8  | 4,2   |
| 5000                  | 4,5  | 4,0   |
| 5500                  | 4,3  | 3,8   |
| 6000                  | 4,1  | 3,7   |
| 6500                  | 4,0  | 3,5   |
| 7000                  | 3,8  | 3,4   |
| 7500                  | 3,7  | 3,3   |
| 8000                  | 3,6  | 3,2   |
| 8500                  | 3,5  | 3,1   |
| 9000                  | 3,4  | 3,0   |
| 9500                  | 3,3  | 2,9   |
| 10000                 | 3,2  | 2,8   |

14.12.2016

