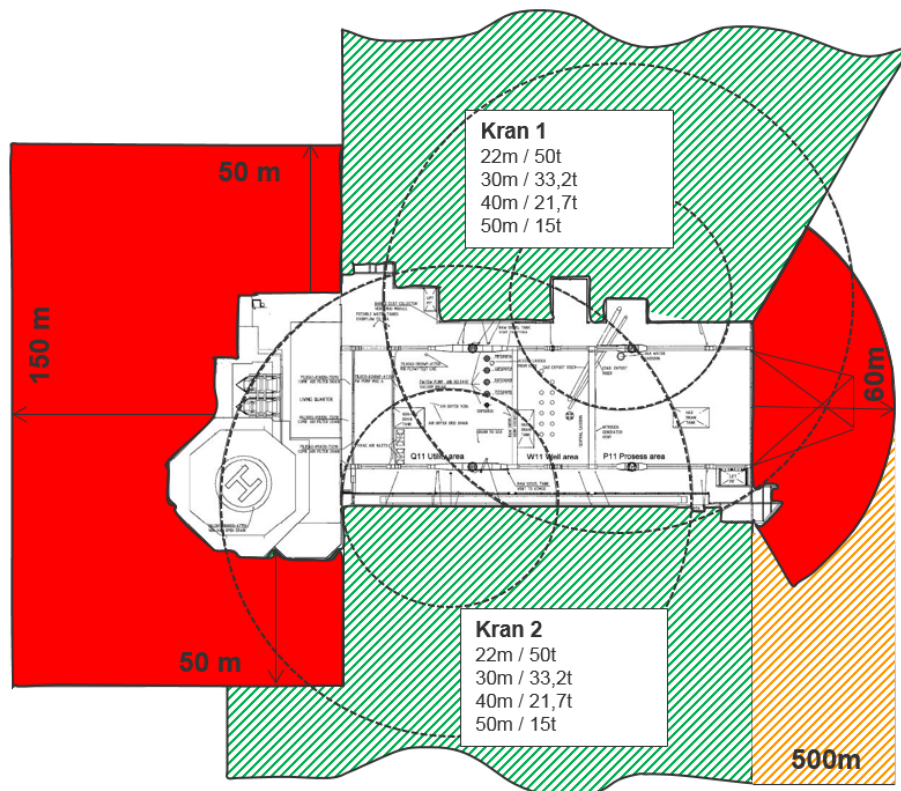




KVITEBJØRN



KVITEBJØRN Call sign: «LF7A»
MMSI nummer: 259 06 400
E-post: kvbskr@statoil.com
Posisjon: N E UTM
N 61 04' 790'' E 002 29' 880''

— Max Utlegg kran

■ Forbudssone for fartøy:

- Krever godkjent Disp. for operasjon.
- Gjelder også seilas gjennom området.
- All operasjon krever værforhold som gir drift off med CPA* > 200m.
* Closest point of approach

■ Godkjent anløp av plattformsjef

■ Laste/losse område

	Telefon	UHF (RX / TX / PL tone)	VHF	Notater
Sentralbord Sandsli	55 14 20 00			
Sentralbord kontrollrom	56 54 22 12 / 56 54 24 94	1 (415,5875 / 425,5875 / 192,8)	69 (16)	Ved maritime operasjoner 5, 7 eller 8 ut i fra operasjon
Maritim generell		5 (415,9125 / 425,9125 / 241,48)		
Kran 1 Nord	56 54 23 68	7 (415,8625 / 425,8625)	69 (16)	
Kran 2 Sør	56 54 23 64	8 (415,8875 / 425,8875)	69 (16)	
Boring		3 (415,6625 / 425,6625 / 218,1)		
MOB & livbåter			69 (16)	

Utslippspunkt, her gjelder følgende:

- Tanker om bord har overvåking som varsler om nivå
- Fartøy varsles i god før lastning må stoppes
- Det innføres spyleforbud på plattformen ved fartøysanløp, spesielle behov klareres med fartøy på forhånd
- Det kan forekomme operasjonelle utfordringer (brannpumpestart, nød kraft) som vil medføre utslipp av vann/eksos fra plattformen. Slike situasjoner vil plattform i etterkant informere fartøy om årsak.

Anmerkninger: se neste side

Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekkasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slanger, skal fartøysjef om nødvendig ikke vente for frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.

Kvitebjørn er en innflygingssektor for helikoptre fra 072° - 252° ut til 500 m sonen i tillegg til ytterligere avgangs/landings begrensninger. Dette stiller krav til god koordinering ved samtidige helikopter og fartøysoperasjoner. Har fartøyet behov for å operere i plattformens innflygingssektor må dette klareres med plattformens kontrollrom i forkant.

Kvitebjørn har strenge begrensninger i forhold til fartøysoperasjoner på plattformens nordside. Begrensninger er knyttet til flere forhold som blant annet, fartøys høyde, bølgehøyde, vind og strømretning. Ved behov for fartøysoperasjoner på plattformens nordside må dette klareres mot plattformens logistikkavdeling med endelig godkjenning av plattformens sjef.