

# TROLL C

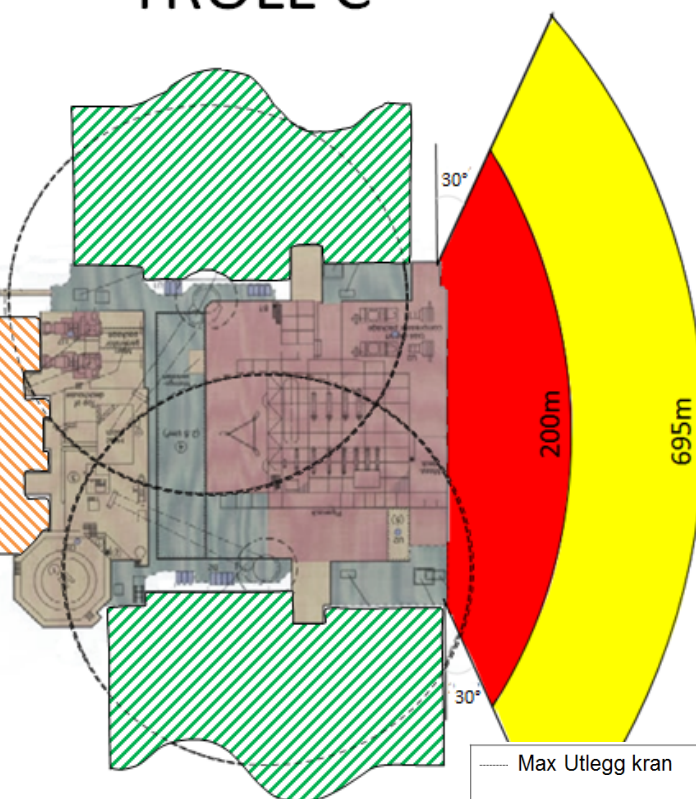


**SB kran**  
15t / 52,5 m  
45t / 22,0 m

317°

500m

**BB kran**  
15t / 52,5 m  
45t / 22,0 m



- Max Utlegg kran
- Forbudssone for fartøy:
  - Krever godkjent Disp. for operasjon.
  - Gjelder også seilas gjennom området.
  - Gjelder ikke IMR fartøy for rutineoperasjon i gul sone.
  - All operasjon i gul sone krever værforhold som gir drift off med CPA\* > 200m.
- \* Closest point of approach
- Godkjent anløp av plattformsjef
- Laste/losse område

**TROLL C Call sign:** " L F 6 K"  
**MMSI nummer:** +47 25 90 52 00  
**E-post:** [trcskr@statoil.com](mailto:trcskr@statoil.com)  
**Posisjon:** N: 6750440, E: 533190  
 N 60° 53' 11" E 003° 36' 41"

	Telefon/Fax	UHF	VHF	Normal situasjon
<b>Sentralbord</b>				
<b>Sentralt kontrollrom</b>	55994150/55994142	3	10	
<b>Beredskapssentral</b>	55994130	3	17/16	
<b>(Kanal, frekvens Tx/Rx, subaudio)</b>				
<b>Maritim Leder</b>	55994147/55994132	7	(Dekkskontor)10	
<b>Kran babord</b>		7	10	
<b>Kran styrbord</b>		7	10	
<b>MOB &amp; Livbåter</b>			17	
<b>Statoil Marine</b>				

- **Utslippspunkt;** her gjelder følgende;
  - På tanker for kjemikalier, diesel og ferskvann er det installert ventiler for å hindre overfylling/utslipp
  - Forsyningsfartøyet varsles i god tid før overløp.
  - Operasjoner som innebærer utslipp til sjø, gjennomføres hovedsakelig når forsyningsfartøyet ikke ligger ved plattformen. Dersom det oppstår behov for utslipp til sjø når forsyningsfartøyet er ved plattformen, klareres dette på forhånd.

For noen situasjoner / operasjoner vil det ikke være mulig å unngå vann over bord. Dette gjelder f.eks. ikke planlagt brannpumpstart, som er sjøvann(ingen kjemikalier). Situasjonen vil bekreftes til fartøyet når den har oppstått.

## Anmerkninger:

Ved melding om mulig gasslekasje fra havbunnen skal fartøy raskest mulig forlate sikkerhetssonen, primært mot vindretningen. Dersom fartøyet ligger koblet til plattformen med slange, skal fartøysjef og nødvendig ikke avvete frakobling, selv om dette medfører slangebrudd.

Dersom det går generell alarm på plattformen, skal fartøysjef umiddelbart avslutte eventuell bunkring og klargjøre for frakobling. Avklar med kontrollrommet om frakobling kan skje kontrollert, eller om fartøyet skal gå ut av området og dermed forårsake slangebrudd.