

# STYRINGSHÅNDBOK



P-1009 Vedlegg 6.1 Havnereglement Mongstad Havn

Versjon: 1.2

Kontrollert: Geir Hopland 13.07.17

Endret: Geir Hopland (13.07.17)

Godkjent: Tore Notø Johnsen

## Formål

Dokumentet er ment å gi alle fartøy og brukere god kjennskap til *Mongstad Base Havn. Havnereglementet skal gi et godt grunnlag for sikker og effektiv operasjon i havnen.*

## Innledning

*Mongstad Base Havn* opereres og styres av CCB Mongstad AS regulert gjennom avtale med kaieiere. Dette dokumentet inneholder informasjon om sikkerhet, security og andre relevante forhold i forbindelse med anløp til *Mongstad Base Havn*. Dette gjelder alle typer fartøy.

Fartøyene som anløper *Mongstad Base Havn* er ansvarlig for at operasjoner som foregår på og i forbindelse med fartøyet er ivaretatt på en god og sikker måte. Det er forventet at alle fartøy setter seg inn i havnereglement og etterlever *Mongstad Base Havn* sine retningslinjer.

Dersom det oppstår hendelser i havnen under fartøyets anløp, kan fartøyet bli anmodet om å yte bistand i forbindelse med skadebegrensning, utslipp og redning.

Fartøyet er bundet av *Mongstad Base Havn* sitt havnereglement i tillegg til avtaler som er gjort mellom fartøy og havn, samt nasjonale og internasjonale regelverk.

Ved avvik fra avtaler som er gjort mellom fartøy og havn kan dette medføre konsekvenser som stopp i laste / losseoperasjoner og eventuelt bortvising av fartøy fra havn. Fartøyet vil bli holdt ansvarlig for brudd og forsinkelser ved manglende etterlevelse av havnereglement og sikkerhetsprosedyrer.

Det er kapteinens ansvar å påse at hele mannskapet følger havnereglementet for *Mongstad Base Havn*.

Dette dokumentet er et tillegg til og vil ikke overstyre nasjonale eller internasjonale lover og regler.

Det samlede innholdet i dokumentet er så langt som mulig korrekt på utgivelses tidspunkt.

# Innholdsfortegnelse

<b>Formål</b> .....	1
Innledning .....	1
GENERELL INFORMASJON OM MONGSTAD BASE HAVN .....	4
HAVNEREGLEMENT .....	5
ISPS.....	5
2.2 Havneområde .....	5
2.3 Fortøyning.....	5
2.4 Værforhold.....	5
2.5 Værforhold kai 1 A, B, C, RORO kai 7 og LNG kai 6.....	6
2.6 Mob båt .....	6
2.7 Skip til skip operasjoner.....	6
2.8 Sjekkliste .....	6
2.9 Bulk levering med tankbiler.....	6
2.10 Verne /- og beredskapsforhold.....	6
2.11 Arbeidstillatelse .....	7
2.12 Røyking.....	7
2.13 Rusmidler.....	7
2.14 Dokumentasjon på last.....	7
2.15 Dykkerarbeid.....	7
FORURENSING/UHELL/SKADER .....	7
3.1 Materielle skader.....	7
3.2 Personskader .....	8
3.3 Forurensing .....	8
3.4 Forebyggende tiltak og utslipp.....	8
3.5 Alvorlige hendelser på land .....	8
3.6 Bistand fra fartøy .....	8
3.7 Rapportering .....	8
3.8 Varsling.....	8
SERVICE.....	9
4.1 Åpningstider.....	9
4.2 Avfallshandtering.....	9
4.3 Varemottak.....	9
4.4 Bunkers .....	9
4.5 Ferskvann.....	9
INFORMASJON.....	9
5.1 Portvakt.....	9
5.2 Baseutstyr.....	9
5.3 Parkering.....	9

5.4 Andre eksterne tjenester.....	10
5.5 Nyttige telefonnummer .....	10
Vedlegg 1. Bestillingskjema avfall .....	11
Vedlegg 2. Kontaktinformasjon.....	12
Vedlegg 3. Varslingsplan CCB Mongstad AS.....	13

## GENERELL INFORMASJON OM MONGSTAD BASE HAVN

*Mongstad Base Havn* er en sertifisert ISPS havn. Den betjener all sjøtransport som forsyner oljeinnretninger offshore, kystfart og internasjonal sjøtrafikk etter behov.

UN LOCATION CODE	NOMON 002
ASSIGNED PORT FACILITY NO	27578
LOCATION	N60*47,600, E005*04,180

Mongstad Base Havn består av 8 kaier hvorav en kai tilhører Bergen og Omland Havnevesen (BOH). BOH kai er operert av CCB Mongstad AS.

Kai nummer	Lengde	Dybde	Posisjon
1 - A, B, C	225 meter	10,4 meter	60*N 47'42,28, 5*E 4, 08,24
2	140 meter	9,7 meter	60*N 47,35,25, 5*E 4, 12,01
3	90 meter	10,6 meter	60*N 47,32,11, 5*E 4, 17,04
4	108 meter	10,1 meter	60*N 47,29,02, 5*E 4, 21,83
5	97 meter	13,1 meter	60*N 47, 25,90,5*E 4, 25,65
6 LNG	51 meter	12,5	60*N 47,600, 5*E 4,180
7 RORO	23 meter	12,5	60*N 47,600, 5*E 4,180
BOH kai	82 meter	11,6 meter	N60* 48,200', E005* 03,600'

Høyde: 2 meter over MLW. Se vedlagte skisse over kaier.

Fortøyning utføres 24/7 av CCB Mongstad AS. Kontaktes på VHF kanal 09, UHF kanal 170 eller mobil tlf. 48 05 95 38.

# HAVNEREGLEMENT

## ISPS

Ved anløp til *Mongstad Base Havn* skal fartøy på forhånd melde seg i SSN. Anløp av fartøy innmeldes innen 24 timer før ankomst. Ved endringer, meldes ETA til CCB Mongstad AS i god tid.

Personell kontrolleres iht. krav for ISPS sertifiserte havner. Dette betyr at bagasje og kjøretøykontroll gjennomføres ved inn og utpassering iht. Forskrift om sikring av havn og Forskrift om sikring av havneanlegg. (Forskrift 29. mai 2013 nr. 539, Forskrift 29. mai 2013 nr. 538).

Besøkende, vareleveranser eller servicepersonell til fartøy skal være meldt inn på forhånd av fartøy eller fartøyets agent. Uanmeldte besøk til fartøy skal avklares skriftlig med skipsfører før besøk tillates. Alle personer som oppholder seg innenfor ISPS området, skal til enhver tid bære synlig adgangsidentifikasjon.

Ved vareleveranser, service eller besøk vil personell bli avkrevd off. godkjent legitimasjon (pass, førerkort) iht. innmelding fra fartøy.

Besøkende og vareleveranser til fartøy vil ikke bli gitt adgang til ISPS området før fartøy har lagt til kai. Uautoriserte eller uanmeldte personer får ikke tilgang til ISPS havneområde.

## 2.2 Havneområde

*Mongstad Base Havn* sitt havneområde omfatter kaier og arealer i sjølinjen. *Mongstad Base Havn* blir administrert av CCB Mongstad AS og alle kaier er regulert av Havnereglement for *Mongstad Base Havn*.

Fartøy skal bruke sakte fart innenfor *Mongstad Base Havn* havneområde. All aktivitet i havnen skal avklares/godkjennes av havneoperatør CCB Mongstad AS.

Ved ankomst og avgang skal CCB Mongstad fortøyningspersonell benyttes.

**Alle selskap** som er brukere av havnen, er underlagt og har et felles ansvar for at havnereglementet etterleves.

## 2.3 Fortøyning

Alle fartøy kontakter fortøyningspersonell på vhf kanal 09 ca. 0,5 time før ankomst. Alternativ kontakttelefon for vhf 09 er mobiltelefon nummer. 48059538.

Alle forhalinger skal gjennomføres på en sikker måte etter avtale med havneleder/kontor.

## 2.4 Værforhold

Ved spesielle vindretninger og ekstraordinære værforhold skal skipets kaptein ta de forhåndsregler som er nødvendig for fartøyet for å gjøre en sikker fortøyningsoperasjon. I spesielle værforhold skal fortøyningsoperasjonen være planlagt mellom kaptein og havneleder før ankomst. Fartøyet skal være i kontakt med havnens fortøyningspersonell på vhf kanal 09 under hele fortøyningsoperasjonen.

## 2.5 Værforhold kai 1 A, B, C, RORO kai 7 og LNG kai 6

Det må utvises god planlegging og aktsomhet i forbindelse med ankomster, avganger og fortøyninger på nevnte kaier. Kai avstand mellom LNG kai 6 og kai 1A,B er 115 meter. Kai 6 har en etablert permanent ex sone. Ved bunkring av LNG vil denne sonen utvides med en ex sone og sikringszone på kai og rundt fartøy. (Ref. vedlegg sonekart fra Gasnor).

Ved bunkring av LNG skal det aldri forekomme lasting og lossing/ro-ro operasjoner på kai 6 og 7

## 2.6 Mob båt

Fartøyer som ønsker å bruke MOB båt, lettboat o.l. når fartøyet ligger i Mongstad Base havn, skal ha godkjenning fra havneleder/-kontor før disse kan sjøsettes. MOB båter som benyttes av fartøy i forbindelse med personell transport fra ankringsplass eller/DP posisjon på fjorden skal ha godkjenning fra havn før MOB båt kan anløpe kai.

## 2.7 Skip til skip operasjoner

Det er ikke tillatt å gjennomføre skip til skip operasjoner i Mongstad Base Havn uten at det foreligger en skriftlig godkjenning fra havneleder/-kontor. Sjekkliste gjennomgås og signeres av begge fartøyer i tillegg til leverandør av produktet. Signert sjekkliste oversendes havnekontor før operasjon starter.

## 2.8 Sjekkliste

Det skal alltid uten unntak være gjennomgått og signert sjekkliste i forhold til alle bulkoverføringer til og fra fartøy. Sjekklistene som skal brukes er:

Offshore fartøyer: G-OMO (Guidelines for Offshore Marine Operations)

Tankskip: ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals)

Havneledelse forbeholder seg retten til å ivareta en påse rolle på vegne av kaieiere, og vil gjennomføre stikkontroller på at sjekkliste er korrekt utfylt, og at oppgaver utføres iht. Havnereglementet.

## 2.9 Bulk levering med tankbiler

Bulk levering med tankbiler er underlagt samme regelverk som alle andre typer bulk leveranser. Det skal alltid være en godkjent representant (HMS/ISPS kurs) fra ISPS området som ivaretar sikkerhet og sikring i forbindelse med overføring. Hvis leverandør ikke er etablert på området må de leie inn godkjent personell fra CCB Mongstad AS for å ivareta krav iht. havnereglementet.

## 2.10 Verne /- og beredskapsforhold

Det er påbudt å bruke hjelm, vernebriller og refleks vest / fluoriserende arbeidstøy ved ferdsel på havne og ISPS området. Personell som er i en arbeidssituasjon skal i tillegg benytte vernesko.

Skipsmannskaper kan ferdes på kaiene og til og fra hovedport, men det er krav om bruk av verneutstyr og ID kort til enhver tid.

Fartøy plikter å varsle havneleder og portvakt om øvelser om bord som medfører bruk av alarmer og sirener.

## 2.11 Arbeidstillatelser

Havneleder/-kontor utsteder arbeidstillatelser til fartøy der det er behov for å utføre arbeid som krever ekstra aktsomhet i forhold til samtidige aktiviteter på kaiområdet. Fartøy plikter å varsle om dette i god tid. Eksempel på arbeid som krever arbeidstillatelse fra havnen. (Varme arbeider, entring i forbindelse med tankvask etc.). Varme arbeider tillates utført på kai 2, 3, 4, og 5. Arbeidstillatelse kreves for varme arbeider hvor det er åpen flamme på dekk. (bruk av brenneapparat, sveiseapparat eller vinker sliper etc.)

Varme arbeider på fartøy tillates ikke utført ved 1 A, B, C og kai 6 og 7. Kaiene har permanente eksossoner etablert.

## 2.12 Røyking

Røyking er ikke tillatt på basens område, med unntak av etablerte røykesoner.

## 2.13 Rusmidler

Det er strengt forbudt å omsette, oppbevare og nyte rusmidler på Mongstad Base Havn sine områder. Påvirkede personer vil bli bortvist. Brudd på ovennevnte regel vil bli påtalt.

## 2.14 Dokumentasjon på last

Avskipper/mottaker skal sende dokumentasjon på all last som skal losses/lastes i Mongstad Base Havn. Farlig last skal dokumenteres på lastedokument utstedt av avskipper. Farlig last skal plasseres iht. etablerte rutiner, krav og skal sikres forsvarlig ved mellomlagring eller videre forsendelse.

Lasting / lossing med skipets eget gir skal avtales og godkjennes særskilt av havneleder/-kontoret.

## 2.12 Dykkerarbeid

Dykkerarbeid skal ikke finne sted uten tillatelser fra CCB Mongstad havneleder/-kontor.

På samtlige kaier som ligger på baseområdet gjelder prosedyre iht. Norsok Standard «U-103N og U-100» På BOH kai gjelder samme krav til sikkerhet som resten av havnedistriktet i tillegg til havnereglement for Mongstad Base Havn.

Det skal utstedes arbeidstillatelse for alle dykkeoperasjoner. Fartøy plasseres etter anvisning av havneleder/-kontor. Fartøy er pliktig til å føre signal flagg!

Øvrige fartøy ved nærliggende kaier eller fartøy som ankommer skal varsles, propellaktivitet skal ikke forekomme i nærheten av dykkere i tidsrom hvor dykkere er i vannet!

CCB Mongstad viser for øvrig til Havne og Farvannsloven.

# FORURENSING/UHELL/SKADER

## 3.1 Materielle skader

Ved materielle skader forårsaket av fartøyet eller dets personell på Mongstad Base Havn eller CCB Mongstad AS sitt utstyr/eiendom, skal dette varsles umiddelbart til havneleder/-kontor.

### 3.2 Personskader

Ved personskader skal det varsles iht. CCB Mongstad varslingsplan. CCB Mongstad AS har etablert industrivern som kan gi assistanse.

### 3.3 Forurensing

Ved forurensing skal det varsles iht. CCB Mongstad varslingsplan. CCB Mongstad AS har etablert industrivern som kan gi assistanse.

### 3.4 Forebyggende tiltak og utslipp

Under opphold i Mongstad Base Havn skal fartøy stenge utløpsåpninger og ellers iverksette nødvendige tiltak for å forhindre utslipp til sjø eller luft.

### 3.5 Alvorlige hendelser på land

Om det oppstår hendelser som krever at fartøy må forlate kaien, vil dette bli varslet fra havneleder/-kontor.

### 3.6 Bistand fra fartøy

Ved hendelser på land kan fartøy bli bedt om å bistå CCB Mongstad AS industrivern kanalisert med for eksempel brannbekjempelse eller redning på sjø. Slike henvendelser vil bli gjort via havneleder/-kontor.

### 3.7 Rapportering

Alle farlige situasjoner, uhell og hendelser hvor fartøy eller fartøyets personell er involvert, skal følges opp med skriftlig rapport og utskrift fra fartøyets journal. Skal sendes uten opphold til havneleder/-kontor.

### 3.8 Varsling

Varsling iht. CCB Mongstad AS varslingsplan. Se vedlegg 6.3, side 12



## SERVICE

### 4.1 Åpningstider.

CCB Mongstad AS tilbyr fortøyningsassistanse, bunkers og vannfylling 24/7.

CCB Mongstad AS har losse og lasteaktivitet som normalt drives fra 08-16 i ukedager. Utover oppgitte tider finnes vaktordning som mobiliseres gjennom å ta kontakt med havneleder/-kontor både muntlig og skriftlig for bekreftelse på bestillinger.

### 4.2 Avfallshandtering.

Mongstad Base Havn har godkjent avfallsplan og egen avfallshåndtering. Avfall blir transportert til godkjent avfallsmottak. Farlig avfall skal deklarerer før levering. (Avfallsdeklarerer.no)

CCB Mongstad AS skal ha kopi av avfallsdeklarasjoner på alt avfall som blir levert over kai. Se vedlegg 6.1 side 10. Fartøy som etterlater avfall på kai belastes **minimum med kr 5.000,-**.

### 4.3 Varemottak.

CCB Mongstad AS har eget varemottak som kan ta imot varer til og fra fartøy. Lager og varemottak er bemannet fra kl. 08-16 på ordinære virkedager. Lørdager og Søndager: stengt eller etter avtale.

### 4.4 Bunkers.

Bunkers bestilles via bunkersmegler og kan leveres på alle Mongstad Base Havn sine kaier med unntak av BOH kai. og kai 7.

### 4.5 Ferskvann.

Bestilles skriftlig med PO via havneleder/-kontor og kan leveres på alle kaier unntatt kai 7. Det er ikke tillatt for eksternt personell å koble til/fra vannslanger og/eller stenge/åpne vanntilførsel på kai. Dette skal kun utføres av autorisert personell fra CCB Mongstad AS.

## INFORMASJON

### 5.1 Portvakt

Portvakt i hovedport er bemannet 24/7.

### 5.2 Baseutstyr

CCB Mongstad AS har tilgjengelig ressurser som: kraner, trucker, personell etc.

Maritime og tekniske tjenester kan arrangeres, samt ulike oppdrag innen mekanisk og løfte teknisk.

Viser til gjeldene prisliste for CCB Mongstad AS.

### 5.3 Parkering

Parkering er kun tillatt på parkeringsplasser utenfor ISPS området. All parkering skjer på eget ansvar. Langtidsparkering utover et døgn er ikke tillatt uten avtale.

## 5.4 Andre eksterne tjenester

Ulike skipsagenter og servicefirmaer er lokalisert på Mongstad.

## 5.5 Nyttige telefonnummer

Telefon	Telefon
Nordhordland Taxi	815 33 633
Fedje los / Kvitsøy Los formidling	56 16 44 30 / 51 73 53 97
Lindås legekantor 0800 – 1500	56 34 35 80
Nordhordland legevakt. 1500 –0800	56 35 10 03
Austrheim legekantor 0800- 1500	56 16 82 00

## Vedlegg 1. Bestillingskjema avfall

Bestillingskjema for levering av avfall og lasterester:

### 1. Opplysninger om skip og anløp

Navn		Forventet anløpstidspunkt.	
Kjenningsignal		Forventet seilingstidspunkt.	
Evt. IMO-ID		Forrige anløpshavn	
Flaggstat		Neste anløpshavn	
Bruttotonn /GT		Sist havn der avfall ble levert	
Mannskap, max. Ant.		Ant. Dager siden sist levert	

### 2. Opplysninger om levering av avfall/lasterester

Type avfall/lasterester	m3 til levering	Farlig avfall	m3 til levering
Papir		Slam og Slopvann	
Papp		Spillolje	
Plast		Absorbenter og oljeholdig avfall	
Treverk		Løsemidler uten klor	
Metaller		Maling, lim og lakk	
Glass og metallemballasje		Annet 1	
EE-avfall		Annet 2	
EPS (eks. isopor)		Annet 3	
Våtorganisk /matavfall		<b>Forklarende tekst:</b>	
Farlig avfall			
Restavfall			
Lasterest 1			
Lasterest 2			
Lasterest 3			

Deklarasjons nr. vedlagt:

Bekreftelse:

Ovenstående opplysninger er nøyaktige og korrekte. De er gitt for å tilfredsstille behov for best mulig oppdatering og sikre mottaker de nødvendige data for håndtering og behandling.

Dato:

Navn:

Fartøy / Rederi:

-----

## Vedlegg 2. Kontaktinformasjon

CCB MONGSTAD AS  
Storemyra 162  
Mongstad Sør  
5954 Mongstad  
<http://www.mongstadbase.no/>

Havnekontor / ISPS:  
[port.mongstad@ccb.no](mailto:port.mongstad@ccb.no)

Telefon	Vakttelefon 24/7	VHF kanaler	Ass. PFSO 24/7	PSO / PFSO
56 36 31 16	48 30 78 00	9 & 16	99 29 13 91	99 27 02 26

**Portvakt CCB Mongstad**  
[portvakt.mongstad@ccb.no](mailto:portvakt.mongstad@ccb.no)

Telefon 24/7	Mobil telefon
56 36 31 29	91 24 70 21

### **Fortøyning, Mongstadbase A/S (24 timer)**

UHF kanaler	VHF Ch.	Mobil telefon
170	9	48 05 95 38

## **NØDTELEFON NR.**

**110 BRANNVESEN**

**112 POLITI**

**113 AMBULANSE**

