

Prosedyre for fartøy ved bunkring og levering av gassolje

Diesel leveranser til Equinor innretninger skjer med våre forsyningsfartøyer. Kostnadsfordeling av de leverte dieselvolumene er bygget på de leverte mengdene fartøyene rapporterer på loggskjemaene. For at vi i fremtiden skal kunne være reviderbar på at nøyaktigheten ved disse leveransene er innenfor de krav som er satt til pluss/minus 1 %, så har vi etablert noen rutiner ved bunkring ved base og ved levering til innretningene.

Disse rutinene må alle fartøyer som leverer diesel følge:

Prosedyre ved bunkring base:

- Før bunkring igangsettes avleses telleverket på basen og på fartøyet og resultatet noteres i logg.
- Bunkring utføres.
- Etter at bunkring er utført avleses telleverket på basen og på fartøyet og resultat noteres i logg.
- Sjekk at levert mengde avlest stemmer overens med oppgitt mengde fra leverandør og regn ut avvik base/fartøy.
- Resultat noteres i logg og vakthavende i maskinen signerer.
- Avviket skal være mindre enn 1 [%]. Dersom avviket er større enn 1 [%] skal fartøyets måling utbedres.

Prosedyre ved levering til forbruker:

- Før levering igangsettes avleses telleverket på fartøy og resultatet noteres i logg.
- Avklar med mottaker og start levering.
- Etter levering avleses telleverket på fartøy og resultatet noteres i logg.
- Bekreft levert mengde til forbruker og sjekk om de har egne målinger om bord. Dersom de har egne målinger noter dette i loggen. Resultat fra målinger fra forbruker vil ikke ha betydning for kostnadsfordeling, men kun for å se på variasjoner fra de forskjellige installasjonene.

Forslag til loggskjema:

Dato:	Fartøy		Base	
	Telleverk Base	Telleverk Fartøy	Installasjon	Sign:
Avlesning før bunkring				
Avlesning etter bunkring				
Antall liter bunkret				
Avvik i %				

- Loggskjemaene må sendes over til Equinor på forespørsel.
- Loggskjema vil bli kontrollert i forbindelse med inspeksjoner/vetting.