

Navion Saga Volve FSU

WGS 84 UTM Zone 31
N 58 27 38,69 N 6480527,0
E 001 54 24,67 E 436218,8

Telefon bro/kontrollrom +47 51002100/41506155

Ved løft fra supplyskip skal VHF kanal 13 eller UHF Intern kanal 2 (467.550) brukes.

Skipet er utstyrt med en offshore kran av type Hydramarine Offshore Knuckle Jib Crane. Den er plassert akter på hoveddekket på styrbord side.

Bunkerstrømmel med slange er montert i egen offshorekonteiner. Denne klargjøres før hver enkelt bunkersoperasjon, og blir montert på aktre landingsområde i henhold til vedlagte skisse. Totallengde på slange er 80 m. Prosedyre for denne operasjonen oversendes supplyskipet før ankomst.

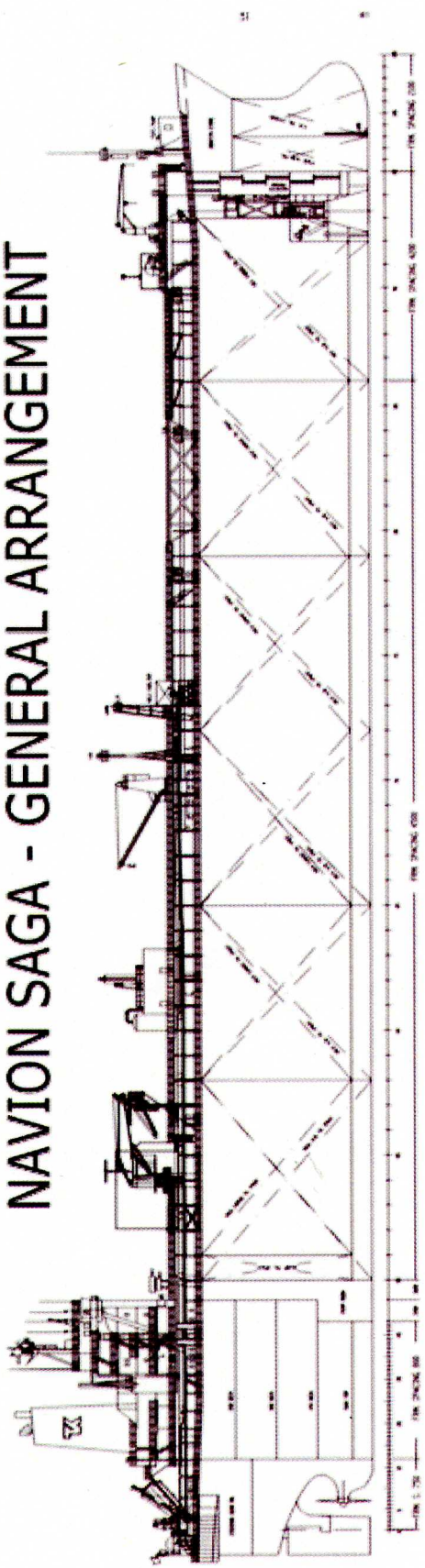
Design data:

- Designtemperatur: -25°C - +45°C
- List / Trim: 5° / 2°
- Maks. vindhastighet
- under operasjon: 24 m/s
- SWL: 40 kN 6-31 meter
- SWL: 100 kn 6-20 meter
- Working radius: 6-31 meter
- Hoisting speed: 0-120 meter pr min.

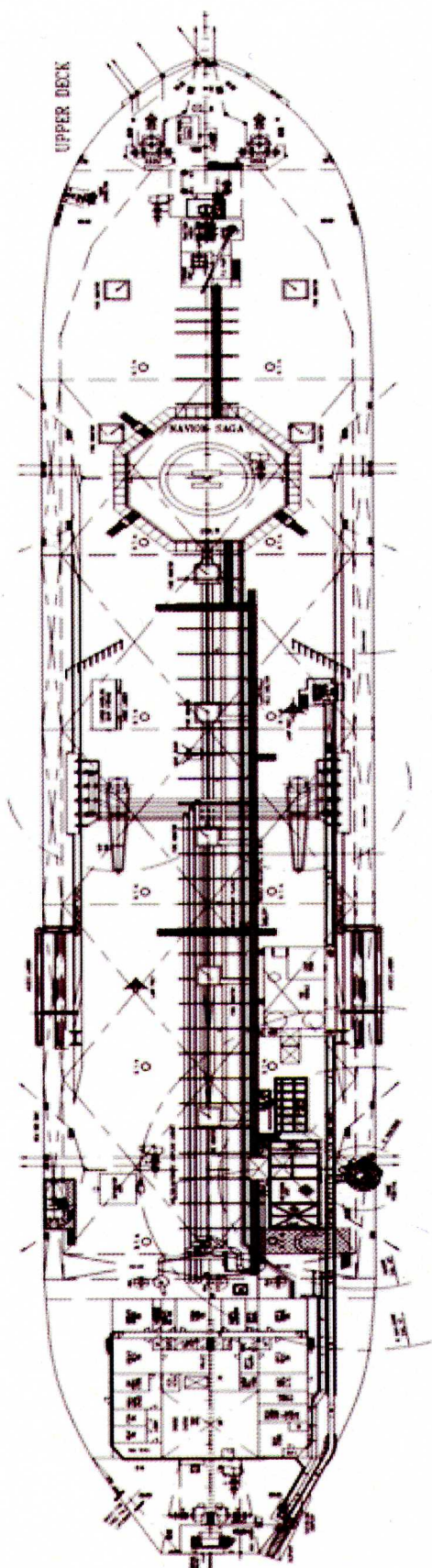
Operasjonelle begrensninger:

- Maks. operation list / trim: 4° / 2°.
- Maks. operasjon vindhastighet: 20 m/s.
- Bølgehøyde skal ikke overstige 4.0 meter (HS) ved sjøløft.
- Ved stans i løfteoperasjonen som følge av operasjonelle begrensninger utover det som er nevnt ovenfor, skal vedlegg K i NORSOK R-003 benyttes.
- Overskridelse av grensene i lastediagrammet skal ikke forekomme.
- For bølgehøydebegrensninger, se vedlagte lastediagram.
- Skipets (FSU) heading ikke mellom 035 – 075 grader v løft over sjø

NAVION SAGA - GENERAL ARRANGEMENT



PROFILE



UPPER DECK

