

HMS budskap Equinor, Marine Operasjoner



Velkommen til Equinor og oppdrag for Marine Operasjoner!

Min aller viktigste beskjed til deg som leser dette er at du alltid skal sette din egen og dine kollegers sikkerhet først.

Vi har alltid tid til å utføre arbeidsoppgavene på en sikker måte – og vi kan alle stanse en aktivitet hvor vi er i tvil om sikkerheten er fullgod. Dette må være helt klart!

Gjennom din innsats skal du:

- Ha forståelse for risikoene arbeidet medfører, og håndtere dette
- Etterleve krav og prosedyrer
- Planlegge for effektiv drift og miljøbevisste operasjoner

På denne måten skal vi alle bidra til å forebygge storulykker og personskader

Jeg er sikkerhet – og det er du også!

*Morten Sundt
Leder, Marine Operasjoner*



Sikkerhet er og blir vår første prioritet



«En forutsetning for alt vi gjør, er at sikkerhet og sikring er ivaretatt. Dette vil aldri endre seg. Å sørge for at medarbeiderne er trygge, er min høyeste prioritet og mitt største ansvar. Men det er også ansvaret til hver og en av oss i vårt daglige arbeid.»

Anders Opedal
Konsernsjef
Equinor ASA

HMS ambisjoner

Innhold:

- Til deg: «Forebygge storulykker og personskader» mm
- Jeg er sikkerhet
- Livreddende regler m /link
- Alltid sikker (ref. SSU-årshjul) m/link
- Nullskadekultur
- Verdensledende innen HMS i samarbeid med våre leverandører
- Forebygge sikringsrelaterte hendelser
- Drive miljøbevisste fartøyoperasjoner



equinor

Du skal kunne bidra til å:

- Forebygge storulykker og personskader
- Drive miljøbevisste fartøyoperasjoner
- Planlegge for effektiv drift
- Etterleve krav og prosedyrer
- Inneha og utvise risikoforståelse
- Utvise synlig ledelse om bord
- Bruke deg selv som operasjonell barriere
- Sikre riktig kvalitet i alle ledd



Jeg er sikkerhet!

Det er meg det kommer an på, fordi:

- Jeg forstår og håndterer risiko
- Jeg tar vare på mine kolleger
- Jeg er synlig og engasjert i sikkerheten til mitt lag
- Jeg stopper atferd og aktiviteter som ikke er sikre
- Jeg rapporterer åpent og lærer av alle hendelser
- Jeg bruker etterlevelse og lederskap systematisk
- Jeg forbedrer sikkerhet kontinuerlig
- Jeg søker aktivt etter svake signaler og tar aksjon

LIVREDDENDE REGELER

Livreddende Regler

<https://livreddenderegler.no/>

Accountable, visible and engaged

UTKOPLING AV SIKKERHETSSYSTEMER



Innhent godkjenning før overføring eller utkopling av sikkerhetssystemer

- Jeg forstår og bruker sikkerhetskritisk utstyr og prosedyrer som er relevant for min arbeidsoppgave
- Jeg innhenter godkjenning før:
 - Jeg kople ut eller overbroer sikkerhetsutstyr
 - Jeg avviker fra prosedyrer
 - Jeg går inn i avsperrert område

ENTRING



Innhent godkjenning før entring

- Jeg bekrefter at energikilder er isolert
- Jeg bekrefter at atmosfæren har blitt testet og blir monitorert
- Jeg sjekker og benytter pusteluft når det er krav om dette
- Jeg bekrefter at det er entringsvakt til stede
- Jeg bekrefter at en redningsplan er etablert
- Jeg har innhentet tillatelse til å entre

BILKJØRING



Følg regler for sikker kjøring

- Jeg bruker alltid sikkerhetsbelte
- Jeg følger fartsgrenser, og reduserer farten etter forholdene
- Jeg bruker ikke mobiltelefon eller andre enheter mens jeg kjører
- Jeg er i form, uthvilt og tilstede mens jeg kjører
- Jeg følger krav i utarbeidet kjøreplan

ISOLERING AV ENERGI



Verifiser at energi er fjernet eller isolert før arbeidet starter

- Jeg har identifisert alle energikilder
- Jeg bekrefter at farlige energikilder har blitt isolert, avlåst og merket
- Jeg har sjekket at energien er fjernet, eller forsvarlig isolert, og testet om det er restenergi i systemet.

VARMT ARBEID



Ha kontroll på brennbart materiale og tennkilder

- Jeg identifiserer og kontrollerer tennkilder
- Før oppstart av varmt arbeid:
 - Jeg bekrefter at brennbart materiale har blitt fjernet eller isolert
 - Jeg innhenter tillatelse
- Før jeg starter varmt arbeid i farlig område, bekrefter jeg at:
 - Det er utført gassmåling
 - Gass blir monitorert kontinuerlig

I SKUDDLINJEN



Hold deg selv og andre utenfor «skuddlinjen»

- Jeg posisjonerer meg for å unngå:
 - Bevegelige objekter
 - Kjøretøy
 - Frigjøring av trykk
 - Fallende gjenstander
- Jeg etablerer og respekterer avsperrerte områder og ekskluderingssoner
- Jeg tar aksjon for å sikre løse og mulig fallende gjenstander

SIKRE MEKANISKE LØFT



Planlegg løfteoperasjoner og ha kontroll på området

- Jeg bekrefter at utstyret og lasten har blitt inspisert og er egnet for den aktuelle bruken
- Jeg opererer kun utstyr som jeg er kvalifisert til å operere
- Jeg etablerer og respekterer avsperrerte områder og ekskluderingssoner
- Jeg går aldri under hengende last

ARBEIDSGODKJENNELSE



Arbeid med gyldig arbeidstillatelse når dette er påkrevd

- Jeg har forsikret meg om det er nødvendig med arbeidstillatelse
- Jeg er autorisert til å utføre arbeidet
- Jeg forstår arbeidstillatelsen
- Jeg bekrefter at risikoen er under kontroll og at det er trygt å starte
- Jeg stopper og revurderer risikoen dersom det oppstår endringer i arbeidsforholdene

ARBEID I HØYDEN



Beskytt deg mot fall ved arbeid i høyden

- Jeg inspiserer fallsikringsutstyret før bruk
- Jeg sikrer verktøy og arbeidsmaterialer for å forhindre fallende gjenstander
- Jeg fester meg 100% til godkjente forankringspunkter når jeg arbeider utenfor beskyttede områder

ALLTID SIKKER – <https://alwaysafe.no/>





equinor

Nullskadekultur

Hva betyr det for Marine Operasjoner og våre leverandører?

Etterlevelse

Konsekvens Engasjert
Helhetsforståelse Ansvarlighet
Holdningsskapende Adferd Aktivt
Kapteinen Kultur Risiko
Positivitet **Tillit** Fokus
Forenkling Tenk Arbeid Forbilder
Holdning Positiv
Samarbeid Lederskap
Engasjement Sikkerhetsfokus
Safetyflash

Ledelse



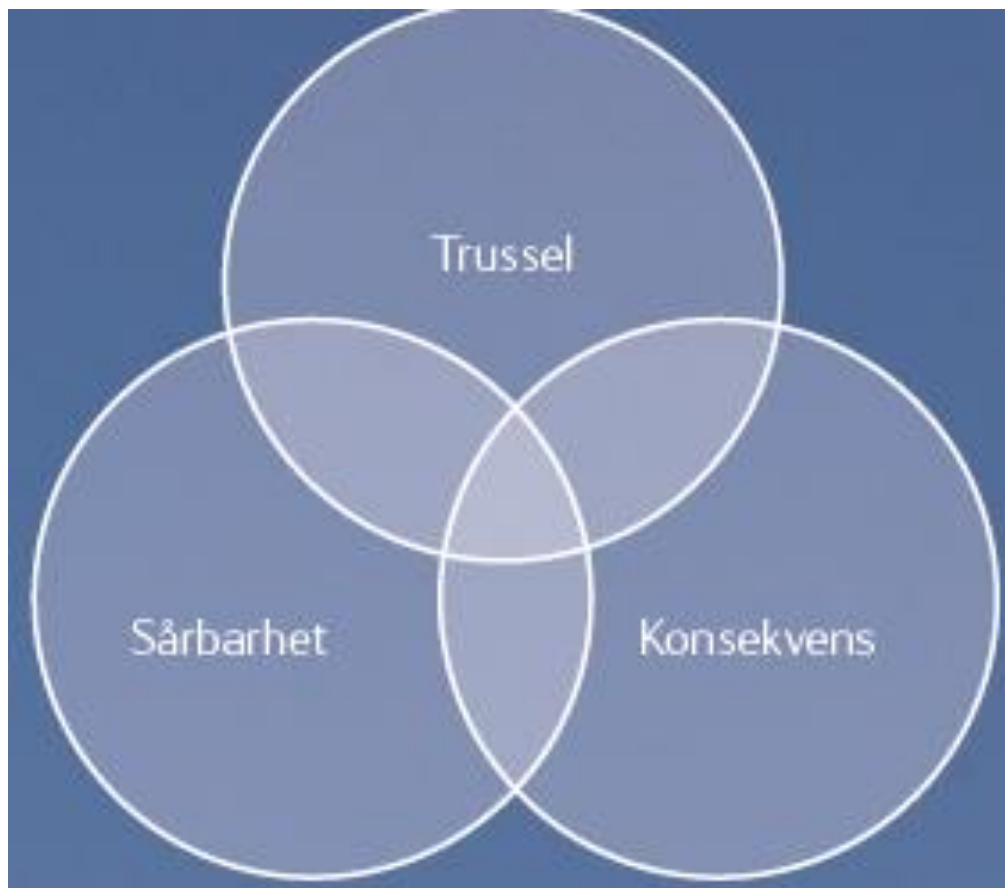
Equinor, med sine leverandører, skal være verdensledende på HMS

Sikkerhet og arbeidsmiljø (ref.regjeringen.no)

«Et høyt nivå for sikkerhet og arbeidsmiljø i petroleumsvirksomheten er først og fremst viktig for den enkelte arbeidstaker. Et høyt sikkerhetsnivå - og den trygghet mot produksjonsavbrudd som ligger i det - er imidlertid også en god bedrifts- og samfunnsøkonomisk investering. Et høyt sikkerhetsnivå er videre viktig for å redusere risikoen for det fysiske miljøet i havet, og er dermed også viktig miljøpolitikk.»

- Næringen selv har ansvaret for sikkerheten
- Det er i næringens åpenbare interesse å ivareta sikkerheten til de ansatte

Forebygge sikringsrelaterte hendelser



- Sikringsrisiko defineres som relasjonen mellom trussel, sårbarhet og konsekvens.
- En trussel blir fremsatt når noen har både hensikt og kapasitet til å skade oss.
- Sårbarhet er en svakhet/ hull i sikringstiltak, prosedyrer eller personell som kan utnyttes.

Viktige barrierer - fartøy

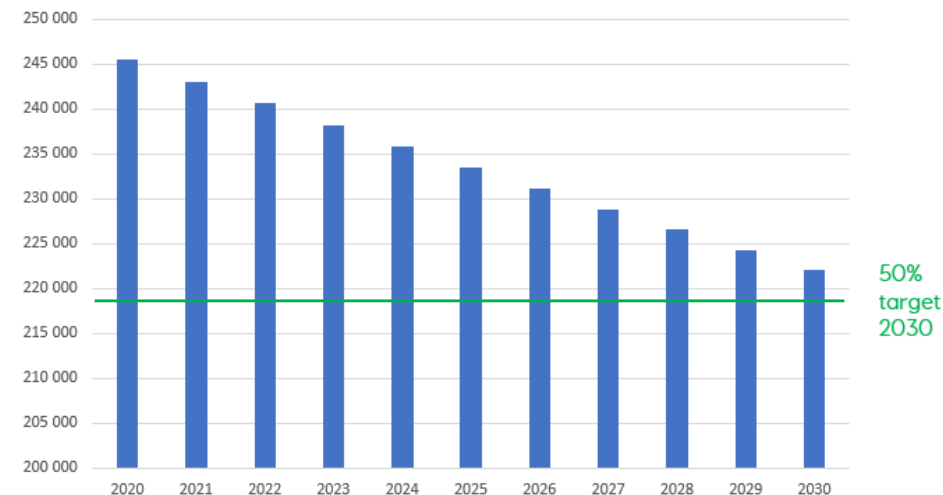
- Unngå at uautorisert personell går om bord
- Påse at last er riktig dokumentert, merket og plombert før den tas om bord
- Etabler sikringstiltak for å hindre bevisste anslag mot fartøy og /eller innretninger
- Oppretthold ett samhandling med Logistikk og operasjonssenter på Sandsli
- Etterlev interne og eksterne retningslinjer

Sikre og energieffektive fartøyoperasjoner

- Energieffektive fartøyoperasjoner er viktige og nødvendige bidrag for å nå Equinors og næringens mål om 50% absolutt reduksjon i de maritime utslippene innen 2030.
- Fartøysporteføljen har de siste 15 årene blitt langt mer energieffektiv, men ytterligere tiltak er helt nødvendig for å nå dette målet. Dette gjelder både operasjonelle så vel som tekniske forbedringer, samtidig som sikkerheten ivaretas.

Viktige tiltak - fartøy

- Etterstrebe optimal transitfart Oppretthold tett dialog med Equinor Marin og installasjon om gangfart og ETA. Vær oppmerksom på at i avtalte tilfeller kan høyere fart være fordelaktig
- Bruk alltid landstrøm der det er mulig. Landstrøm minker utslipp og reduserer støy
- Skrog- og propellvask er effektive bidrag og skal prioriteres
- Fartøy/rederi skal levere månedlig oversikt over fuelforbruket
- Måle forbedringer og utfordre Equinor og forsyningsbaser når det trengs
- Gjør energioptimalisering til en sport, men husk; Sikkerhet og kvalitet kommer alltid først



Fra 2018 til 2020 gikk CO2 utslippene i fartøysporteføljen opp med ca. 5%. Antar vi at en f.o.m.. 2020 klarer 1% årlig reduksjon i CO2 utslippene, vil vi likevel ikke nå målsettingen om 50% reduksjon innen 2030 (baseline 2005: 436.000t CO2)