

## Rutiner for håndtering av bulkslanger mellom innretninger og forsyningsfartøy i NEPTUNE ENERGY

**Dette dokumentet beskriver arbeidspraksis for håndtering av bulkslanger mellom innretninger og forsyningsfartøy. For å redusere risikoen ved levering av bulkslangene, må følgende punkter følges:**

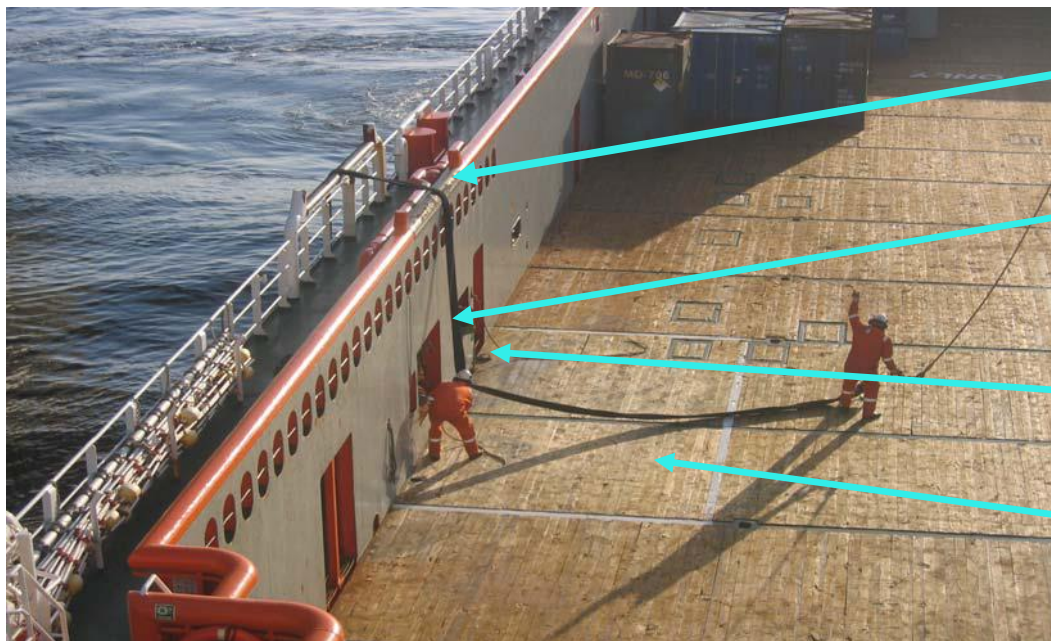
- Før-jobben-samtale” skal gjennomføres mellom kranfører og fartøymannskapet om hvordan bulkslangen skal leveres.
- Et tilstrekkelig stort areal på fartøyets hoveddekk skal allokeres slik at en lengde av slangen skal legges ned på dekk uten assistanse fra matroser på fartøyet.
- Matrosene skal ikke gå under/være i nærheten av slangen så lenge den henger i kranforløperen.
- Slangen skal leveres anhuket i enden til fartøyets hoveddekk. Personell skal ikke oppholde seg på fartøyets cargo rail under mottak.

*Ved operasjoner mot innretninger som ikke klarer å levere slangen anhuket i enden, må en ha ekstra fokus på løs slange ende. Slange ende og slangens løftepunkt bør kobles sammen ved anhuking til kranens forløper.*

- Etter slangen er levert til fartøy, skal nødvendige sikringsarbeid og oppkobling av slangen gjennomføres. For fartøy med koblinger opp på cargo rail, skal slangen alltid leveres til hoveddekk først.
- Matroser som oppholder seg på dekk skal ikke befinne seg innenfor dedikert sikkerhetssone for lasteslange under lasting/lossing av bulkprodukter.

## Anbefaling til fartøy

- Det anbefales å montere gummibelegg på cargo rail som friksjonsbelegg for å sikre at slangen ligger i ro, inntil nødvendig sikring kan gjennomføres.
- Det skal planlegges med tilstrekkelig dedikert lasteareal for slanger dersom det skal leveres/mottas bulkprodukter på en forsyningstur.
- Ved bulk operasjoner må den mest hensiktsmessige posisjon benyttes. I mange tilfeller vil dette være den aktre.
- For sikker operasjon, må slangen ha tilstrekkelig og synlige flyteelementer.
- Det henvises videre til G-OMO kapittel 10 "Bulk Cargo Operations" og Vedlegg 10 – F, B og G



Friksjonsbelegg  
på cargorail

Koblinger i  
cargorail på  
hoveddekk

Sikring etter at  
slangen er  
landet

Tilstrekkelig  
stort  
deksareal