

14 -Personelloverføring med MOB båt i åpen sjø

Overføring av personell mellom fartøyer i åpen sjø med MOB- båt kan potensielt medføre en risiko for skade på personell og utstyr. Overføring av personell i åpen sjø ved bruk av MOB båt SKAL derfor begrenses til situasjoner der det foreligger tungtveiende operasjonelle eller personlige grunner.

Ref.

NOROG retningslinje "OPERASJONSMANUAL FOR OFFSHORE SERVICE FARTØYER NORSK SOKKEL, Kap. 6.5.1 og 6.5.2

Overføring kan kun gjennomføres etter forutgående søknad og godkjenning til NEPTUNE ENERGY Logistics (forsyning@neptuneenergy.com) og dersom nedenstående vilkår er oppfylt:

- den/de personer det gjelder skal samtykke.
- personen(e) skal ha gjennomført sikkerhetsopplæring i samsvar med NOROG/NR retningslinje sikkerhets- og beredkapsopplæring (ref. NOROG 002) eller tilsvarende.
- det skal utføres en sikker jobb analyse (SJA) før overføringen gjennomføres, og kapteiner på begge involverte fartøy skal akseptere fremgangsmåten.
- begge fartøy skal være godkjent av NEPTUNE ENERGY for offshore operasjoner.
- ved Gjøa feltet skal det innhentes godkjenning fra Gjøa OIM eller Gjøa D&M før overføring foretas.
- Personell overføring skal kun gjennomføres i dagslys.
- værforholdene må være slik at overføringen kan skje på en sikker måte.

Følgende begrensninger skal legges til grunn:

- Bølgehøyde < Hs 3,0 mtr (For operasjoner på Gjøa feltet skal bølgehøyder avleses på Gjøa Semi Miro System)
- Vindstyrke ved 10 mtr nivå < 25 knop
- Sikt minimum 5 nm

Eksempler på tungtveiende operasjonelle eller personlige grunner

- Beredskapsfartøy må erstatte/skifte besetningsmedlemmer som følge av ikke planlagte/uønskede endringer foretatt på mannskapsskifte dagen (som følge av sykdom o.l), og eller nødvendig opplæring av besetningsmedlemmer i kritiske posisjoner (kaptein/overstyrmann etc.)
- Alvorlig sykdom eller dødsfall hos nære pårørende til et medlem av besetningen