

RAPPORTERING I FORBINDELSE MED DAGLIG OPERASJON

Aktivitet:	Meldingen skal inneholde:	Melding sendes til:	Kommunikasjonsmiddel:	Tidspunkt for rapportering:
Avgang base/kai/ tankanlegg	ETA første installasjon	NEPTUNE ENERGY logistikk operasjoner/ Forsyningsvakt etter arb.tid	VHF eller TLF og Wels	Ved avgang.
	Transport av farlig eller forurensende last	Kystverket	www.kystverket.no	Ved avgang
Passering av innseilingssone	ETA installasjon/Gjøa	Kontrollrom Equinor Operasjon Havovervåkning	VHF eller TLF	Ved passering av innseilingssonen (10 n.m.) / ca 1 t. før ankomst sikkerhetssonen
Ankomst sikkerhetssone	ATA sikkerhetssone	Kontrollrom	VHF/UHF eller TLF TLF benyttes dersom fartøy ikke oppnår kontakt på VHF/UHF	Før passering av sikkerhetssonen, på vei inn til installasjon
Ankomst sikkerhetssone	ATA sikkerhetssone	Kontrollrom	VHF eller TLF	Passende anledning ved ankomst
Ved installasjon	Levert mengde dekkslast og bulk	Kontrollrom	VHF/UHF eller TLF	Etter lasting/lossing
Avgang fra installasjon	ATD installasjon	Kontrollrom	VHF eller TLF og Wels	Ved avgang
	Mottatt returlast dekk/bulk	Kontrollrom	VHF eller TLF og Wels	Ved avgang
Avgang siste installasjon	ETA base	Forsyningsvakt/ NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner	VHF eller TLF og Wels	Ved avgang. Dersom avgang på natt meldes dette kun ved avtale.
Underveis til base	Bunkersbehov	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner	TLF og E-POST	Underveis
	Tankplan	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner	Wels / E-POST	Underveis
	ETA base	NEPTUNE ENERGY Marin Operasjoner/ Forsyningsvakt etter avtale	TLF og Wels	2 timer før ankomst. Dersom ankomst natt, meldes fra kun ved avtale.

	Requirering av fortøyningsassistanse (se vedlegg fortøyning ved Fjord base Florø)	Fortøyningsvakt ved aktuell base	TLF	2 timer før ankomst
	Transport av farlig eller forurensende last	Kystverket	www.kystverket.no	Ved avgang
Ankomst base	Ankomst tidspunkt	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner	TLF / Wels	Ferdig fortøyd
Skriftlig rapportering				
Fartøylogg/daglig logg Wels	forsyning@neptuneenergy.com	Kontinuerlig oppdatering av fartøy aktiviteter	Dersom ikke Wels er installert brukes vedlagt skjema Vessel log	
Overførings skjema	forsyning@neptuneenergy.com	Ved overføring til andre oppdragsgivere eller ved vedlikeholds stans/offhire	Eget skjema, Vedlegg "Overførings skjema" Føres også på daglig logg/Wels	
Besetning				
Skjema for føring av Besetningskvalifikasjoner	forsyning@neptuneenergy.com	Ved mannskapsskifte	Eget skjema, Besetningskvalifikasjoner	
Øvelser				
Øvelsesrapport	forsyning@neptuneenergy.com	Ukentlig	Eget skjema, Øvelsesrapport Rev. 01	

HMS OG Driftsavvik: Varsling og rapportering:

Gjelder alle operasjoner:

Hendelse/ Avvik:	Innhold i melding:	Mottager:	Kommunikasjons- måte/middel:	Melding leveres:	Merknader:
Teknisk driftsavvik som påvirker fartøyets operative evne	Beskrivelse av avvik	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner og Forsyningsvakt dersom utenfor ordinær arbeidstid Kontrollrom	VHF eller TLF	Umiddelbart	*Kontrollrom varsles ved driftsavvik innenfor sikkerhetssonen.
Observasjon av olje- /gasslekkasje	Nøyaktig posisjon, omfang, driveretning	Kontrollrom NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner dagtid og	VHF eller TLF Telefon	Umiddelbart	Ved observasjon/ antatt lekkasje på rørlednings-nettet.

		Forsyningsvakt etter arbeidstid			
--	--	---------------------------------	--	--	--

Gjelder ankerhåndtering, beredskap, forsyning:

Hendelse/ Avvik:	Innhold i melding:	Mottager:	Kommunikasjons- måte/middel:	Melding leveres:	Merknader:
HMS&K- avvik; reelle og tilløp til	Vanlig RUH- rapport	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner	E-post forsyning@neptuneenergy.com	Så raskt som mulig	Fartøyet bruker eget rapporterings skjema
Varslingspliktige uønskede hendelser så som Personskade og hendelser med alvorlig potensial	Første varsel ved hendelser med alvorlig potensial	NEPTUNE ENERGY Logistikk Operasjoner Kontrollrom*	VHF eller TLF	Umiddelbart	*)Samme som for tekniske driftsavvik
	Utfyllende RUH Rapport	GDF SUEZ Logistikk Operasjoner	E-post marin@gdfsuezep.no	Så raskt som mulig	Eksempel på skjema i vedlegg C-05